

마이크로프로세서를 利用한 하이브리드 PWM 인버터에 관한 研究

林 裳 文

A Study on the Hybrid PWM Inverter Using Microprocessor

The logo of Korea Maritime University is a circular emblem. It features a stylized building or ship in the center, surrounded by the text "KOREA MARITIME UNIVERSITY". Below the central figure is the year "1945". The entire emblem is overlaid on a dashed rectangular border.

Abstract

記號說明

1. 序論	3. 4 矩形波 發生器
2. PWM 인버터의 一般的 概念	3. 5 正弦波 發生器
2. 1 PWM 인버터의 考察	3. 6 比較器 및 모드선택 아날
2. 2 대수령 캐플드 (Natural Sampled) PWM	로그 스위치
2. 3 시스템의 設計	3. 7 驅動回路
2. 4 波形解析	4. 實驗 및 實驗結果
3. 制御回路의 設計	4. 1 實驗裝置
3. 1 制御回路	4. 2 實驗結果
3. 2 制御方法	5. 結論
3. 3 三角波 發生器	參考文獻

T_o : induced motor torque [N-m]

V_{dc} : output voltage from 3 φ rectifier [V]

V_o : output voltage from multiplier [V]

V_s : supply voltage per-phase [V]

V_z : breakdown voltage of zener diode [V]

W_1, W_2 : peak width of constant amplitude triangular wave

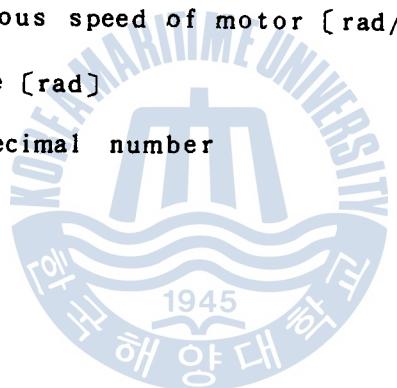
ω_b : angular frequency of carrier signal [rad/s]

ω_s : angular frequency of modulating signal, stator frequency [rad/s]

ω_{syn} : synchronous speed of motor [rad/sec]

φ : phase angle [rad]

\$XXXX : hexadecimal number



1. 序 論

一般的인 電動機 중에서 誘導電動機는 特徵上의 利點 및 經濟的
인 理由에서 產業用 動力機器로 널리 利用되고 있으나 運轉速度가
input電源의 周波數에 依存하기 때문에 一定周波數 電源에서는 넓은
範圍의 運轉速度를 얻기는 困難하였다. 그러나 最近에는 半도체 技
術의 發達로 高速, 高耐壓, 大用量의 電力電子素子의 開發과 靜止電
力變換器에 관한 研究가 繼續되어 넓은 範圍에서의 誘導電動機 可
變速運轉이 可能하게 되었다.

誘導電動機 可變速運轉을 위한 可變電壓 可變周波數 (VVVF) 電源
裝置 중 PWM (Pulse Width Modulation) 인버터는 制御回路가
複雜하고 出力電壓가 낮은 問題點은 있으나 出力波形이 正弦波와
近似하여 電動機 토크의 맥동을 경감시키고 低速度 運轉時에도
高調波 成分의 除去로 損失이 減少하여 效率的인 運轉을 할 수 있
으며 出力電壓과 周波數를 인버터 내에서 制御할 수 있기 때문에
고정 DC 링크 (Fixed DC link)의 使用이 可能한 利點이 있다.
(1), (2), (3), (4))

그러나 이를 아날로그 方式으로 구현하는 경우에는 撥送波와 變
調波의 同期化가 어려우며 高周波 領域에서의 최소 턴-오프 시간
(Minimum turn-off time)과 低周波 領域에서의 최소 턴-온
시간 (Minimum turn-on time)을 確保를 위해 멀티 모드 (Multi
mode) 方式을 實現하려면 回路가 대단히 複雜해지는 어려움이 있
었다. 最近들어 마이크로프로세서가 활발히 응용됨에 따라 아날로그
方式에서의 어려움을 克服할 수는 있게 되었으나 PWM 波形發生

2.2 내츄럴 샘플드 PWM

펄스폭 變調方式에는 내츄럴 샘플드 PWM, 레귤러 샘플드 (Regular Sampled) PWM, 및 옵티마이즈드 (Optimized) PWM이 있다. 이 중 내츄럴 샘플드 PWM은 三角搬送波와 正弦變調波의 자연적인 交點을 比較하여 變調波가 클 경우 $+ \frac{Ed}{2}$, 搬送波가 클 경우 $- \frac{Ed}{2}$ 로 하여 搬送波의 매 周期當 平均電壓의 變化를 正弦波에 가깝게 하는 方式이다.^{6), 7)}

그림 2는 내츄럴 샘플드 PWM 波形發生 原理를 나타내는 그림이다.

i) 때 變調指數 M (Modulation index)과 周波數比 R (Frequency ratio)은 다음과 같이 定義된다.

$$M = \frac{\text{變調波의 振幅 } (E_s)}{\text{搬送波의 振幅 } (E_b)} \quad R = \frac{\text{搬送波의 周波數 } (f_b)}{\text{變調波의 周波數 } (f_s)}$$

M은 出力電壓의 크기를 決定하고 R은 高調波 成分들에 影響을 미친다. 一般的으로 M은 1보다 작은 값이 되며 R을 增加시키면 高調波 成分은 減少하나 스위칭 損失이 增加한다. 搬送波와 變調波가 非同期 (Asynchronous)로 되는 경우에는 出力의 基本波 成分以下の 周波數 成分 (Subharmonics)이 發生하여 電動機 運轉에 深刻한 惡影響을 미치게 된다. 그러나 R이 正確한 整數倍가 되면 基本波의 整數倍 成分만 存在하고 이를 電動機에 연결하면 電動機의 漏泄 리액턴스가 高次 高調波 成分들에 대하여 큰 임피던스로 作用하여 高次 高調波들이 抑制된다.

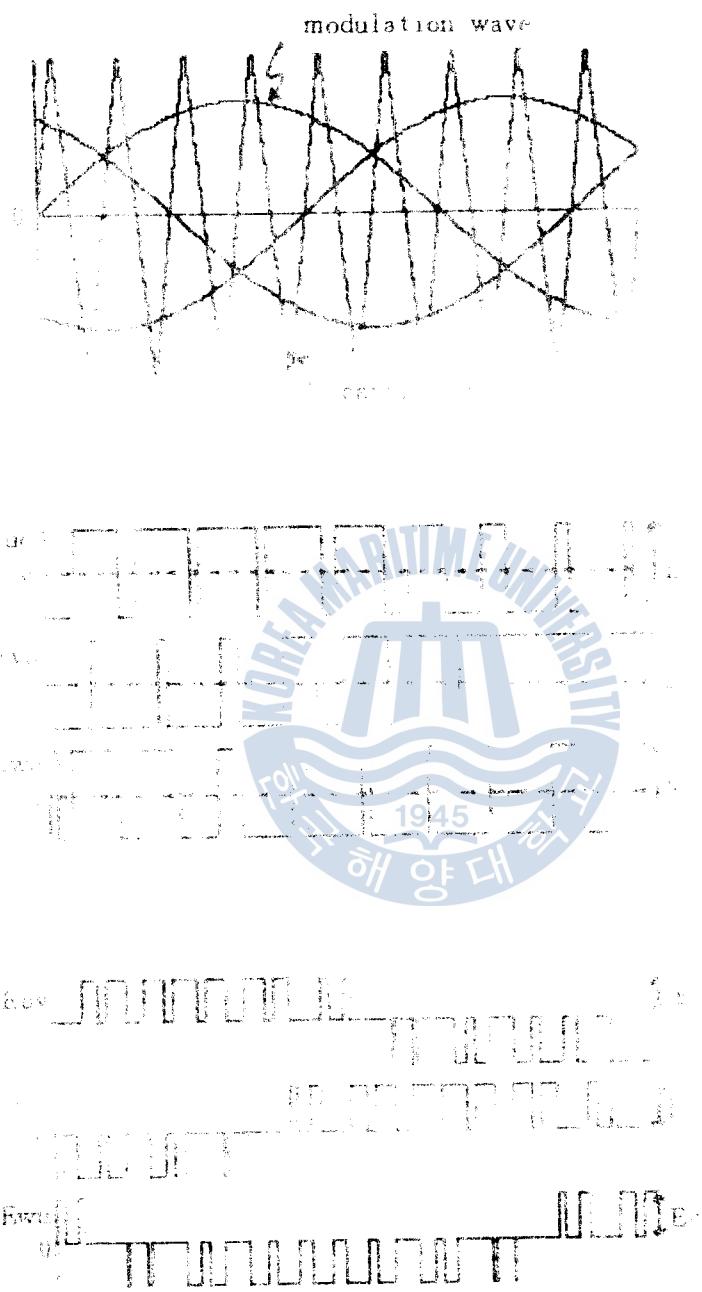


Fig. 2 Waveforms of Natural Sampled PWM

$$\begin{aligned}\varphi_2 &= \omega_b t_2 = -\frac{\pi}{2} \left\{ 1 + M \sin \left(y - \frac{2}{3} \pi \right) \right\} \dots \dots \dots \quad (3) \\ \varphi_3 &= \omega_b t_3 = \frac{\pi}{2} \left\{ 1 + M \sin \left(y - \frac{2}{3} \pi \right) \right\} \\ \varphi_4 &= \omega_b t_4 = \frac{\pi}{2} (1 + M \sin y)\end{aligned}$$

이다. 여기서 $M = \frac{E_s}{E_b}$, $y = \omega_{st} + \theta_1$ 이다.

出力電壓 E_{uv} 는 다음의 式으로 表示된다.

$$E_{uv}(\omega_{st}, \omega_{bt}) = \sum_{m=-\infty}^{\infty} \sum_{n=-\infty}^{\infty} K_{mn} e^{j\{m\omega_{bt} + n(\omega_{st} + \theta_1)\}} - K'_{mn} e^{j\{m\omega_{bt} + n(\omega_{st} + \theta_1 - \frac{2}{3}\pi)\}} \dots \quad (4)$$

式 (4)에서 Fourier 係數 K_{mn} , K'_{mn} 은 다음의 式 (5)가 된다.

$$K_{mn} = \frac{E}{(2\pi)^2} \int_0^{2\pi} \int_{\varphi_1}^{\varphi_4} e^{-j(mx + ny)} dx dy \dots \quad (5)$$

$$K'_{mn} = \frac{E}{(2\pi)^2} \int_0^{2\pi} \int_{\varphi_2}^{\varphi_3} e^{-j\{mx + n(y - \frac{2}{3}\pi)\}} dx dy$$

여기서 $x = \omega_{bt}$, $m = 0, \pm 1, \pm 2, \dots$, $n = 0, \pm 1, \pm 2, \dots$ 이다.

1) 直流成分

式 (5)에서 $m = n = 0$ 이면 다음의 式 (6)[o] 성립한다.

$$K_{oo} = \frac{E}{(2\pi)^2} \int_0^{2\pi} \int_{-\frac{\pi}{2}}^{\frac{\pi}{2}} \frac{(1+M \sin y)}{(1+M \sin y)} dx dy = \frac{E}{2}$$

..... (6)

$$K'_{oo} = \frac{E}{(2\pi)^2} \int_0^{2\pi} \int_{-\frac{\pi}{2}}^{\frac{\pi}{2}} \frac{\{1+M \sin(y - \frac{2}{3}\pi)\}}{\{1+M \sin(y - \frac{2}{3}\pi)\}} dx dy = \frac{E}{2}$$

式(6)의 關係式을 式(4)에 代入하면 直流成分 電壓은

$$[E_{uv}(\omega_{st}, \omega_{bt})]_{oo} = 0 (7)$$

이) 다.

2) 基本波 成分

式(4) 와 (5) 에서 $m=0, n=1$ 인 경우이며 다음의 式 (8) 이 된다.

$$K_{01} = \frac{E}{(2\pi)^2} \int_0^{2\pi} \int_{-\frac{\pi}{2}}^{\frac{\pi}{2}} \frac{(1+M \sin y)}{(1+M \sin y)} e^{-jy} dx dy = -j \frac{EM}{4}$$

..... (8)

$$K'_{01} = \frac{E}{(2\pi)^2} \int_0^{2\pi} \int_{-\frac{\pi}{2}}^{\frac{\pi}{2}} \frac{\{1+M \sin(y - \frac{2}{3}\pi)\}}{\{1+M \sin(y - \frac{2}{3}\pi)\}} e^{-j(y - \frac{2}{3}\pi)} dx dy$$

$$= -j \frac{EM}{4}$$

式(8)의 關係式을 式(4)에 代入하면 出力電壓의 基本波 成分은

$$[E_{uv}(\omega_{st}, \omega_{bt})]_{01} = \frac{E}{2} \cdot \frac{E_s}{E_b} \left\{ \sin y - \sin \left(y - \frac{2}{3}\pi \right) \right\} \dots\dots\dots (9)$$

로 된다. 式(9)에서 出力電壓의 基本波는 搬送波의 周波數 ω_b 에 無關하고 直流電源電壓 E 와 變調波의 振幅 E_s 에 比例하고 搬送波의 振幅 E_b 에 反比例한다.

3) 變調波의 整數倍 周波數 成分

式(5)에서 $m = 0$, $n > 1$ 이면 다음의 式(10)이 成立한다.

$$K_{on} = \frac{E}{(2\pi)^2} \int_0^{2\pi} \int_{-\frac{\pi}{2}}^{\frac{\pi}{2}} \frac{(1+M \sin y)}{(1+M \sin y)} e^{-jny} dx dy = 0 \quad \dots \dots \dots (10)$$

$$K'_{\text{on}} = \frac{E}{(2\pi)^2} \int_0^{2\pi} \int_{-\frac{\pi}{2}}^{\frac{\pi}{2}} \left\{ 1 + M \sin\left(y - \frac{2}{3}\pi\right) \right\} e^{-jn(y - \frac{2}{3}\pi)} dx dy = 0$$

式(10)의 關係式을 式(4)에 代入하면 變調波의 整數倍 周波數成分 電壓은

$$[E_{n.v.}(\omega_{st}, \omega_{bt})]_{nn} = 0 \quad \dots \dots \dots \quad (11)$$

이다.

4) 搬送波의 整數倍 周波數 成分

式 (5) 에서 $m \geq 1$, $n = 0$ 이면 다음의 式 (12) 가 成立 한다.

$$K_{mo} = \frac{E}{(2\pi)^2} \int_0^{2\pi} \int_{-\frac{\pi}{2}}^{\frac{\pi}{2}} (1+M\sin y) e^{-jmx} dx dy = 0 \quad \dots \dots \dots (12)$$

$$K'_{mo} = \frac{E}{(2\pi)^2} \int_0^{2\pi} \int_{-\frac{\pi}{2}}^{\frac{\pi}{2}} \left\{ 1 + M \sin \left(y - \frac{2}{3}\pi \right) \right\} e^{-jmx} dx dy = 0$$

式 (12) 의 關係式을 式 (4) 에 代入하면 搬送波의 整數倍 周波數 成分 電壓은

$$[E_{uv} (\omega_{st}, \omega_{bt})]_{mo} = 0 \quad \dots \dots \dots (13)$$

이다.

5) 搬送波와 變調波의 整數倍 周波數의 合 및 差의 成分

式 (5) 에서 $m \geq 1$, $n \neq 0$ 이면 다음의 式 (14) 가 成立한다.

$$K_{mn} = \frac{E}{(2\pi)^2} \int_0^{2\pi} \int_{-\frac{\pi}{2}}^{\frac{\pi}{2}} (1+M\sin y) e^{-j(mx+ny)} dx dy$$

$$= - \frac{1}{jm} \cdot \frac{E}{(2\pi)^2} \sum_{k=0}^{+\infty} J_k(v) \left\{ e^{-j\frac{m\pi}{2}} \int_0^{2\pi} e^{-j(n+k)y} dy \right. \\ \left. - e^{j\frac{m\pi}{2}} \int_0^{2\pi} e^{-j(n-k)y} dy \right\} \quad \dots \dots \dots (14)$$

$$K'_{mn} = \frac{E}{(2\pi)^2} \int_0^{2\pi} \int_{-\frac{\pi}{2}}^{\frac{\pi}{2}} \frac{1}{2} \{ 1 + M \sin(y - \frac{2}{3}\pi) \}$$

$$e^{-j\left\{mx+n\left(y-\frac{2}{3}\pi\right)\right\}} dx dy$$

$$= - \frac{1}{jm} \cdot \frac{E}{(2\pi)^2} \sum_{k=0}^{\pm\infty} J_k(v) \left\{ e^{-j \frac{m\pi}{2}} \int_0^{2\pi} e^{-j(n+k)(y-\frac{2}{3}\pi)} dy \right.$$

$$\text{단, } v = \frac{mM\pi}{2} \text{ 이다.}$$

A) $K \neq \pm n$ 인 경우 式 (14) 에서

$$K_{mn} = -\frac{1}{jm} \cdot \frac{E}{(2\pi)^2} \sum_{k=0}^{\pm\infty} J_K(v) \left[e^{-j\frac{m\pi}{2}} - \frac{1}{-j(n+k)} \right]$$

$$\{ e^{-j \cdot 2 \cdot (n+k)\pi} - 1 \}$$

$$-e^{j\frac{m\pi}{2}} \frac{1}{-j(n-k)} \{ e^{-j \cdot 2(n-k)\pi} - 1 \}] = 0$$

..... (15)

$$K'_{mn} = -\frac{1}{jm} \cdot \frac{E}{(2\pi)^2} \sum_{k=0}^{\pm\infty} J_K(v) \left[e^{-j\frac{m\pi}{2}} - \frac{1}{-j(n+k)} \right]$$

$$\{ e^{-j(n+k)\cdot\frac{4}{3}\pi} - e^{-j(n+k)\cdot\frac{2}{3}\pi} \}$$

$$-e^{j\frac{m\pi}{2}} \cdot \frac{1}{-j(n-k)} \{ e^{-j(n-k)\cdot\frac{4}{3}\pi} - e^{j(n+k)\cdot\frac{2}{3}\pi} \}] = 0$$

B) $|n| < K$ 인 경우 式 (14) 에서

$$K_{mn} = K'_{mn} = \frac{1}{jm} \cdot \frac{E}{2\pi} \sum_{n=0}^{\pm\infty} J_n(v) \{ e^{j\frac{m\pi}{2}} - (-1)^n e^{-j\frac{m\pi}{2}} \} \quad (16)$$

$\ell_1 = 1, 2, \dots, \ell_2 = \pm 1, \pm 2, \dots$ 라 하면

① $n = 2\ell_2$ (偶數) 인 경우

$$K_{mn} = K'_{mn} = \frac{E}{m\pi} J_{2\ell_2}(\nu) \sin \frac{m\pi}{2} \quad \dots \dots \dots \quad (17)$$

a) $m = 2\ell_1$ (偶數) 인 경우 式 (17) 에서

$$K_{2\ell_1, 2\ell_2} = K'_{2\ell_1, 2\ell_2} = 0$$

$$[E_{uv}(\omega_{st}, \omega_{bt})]_{2\ell_1, 2\ell_2} = 0 \quad \dots \dots \dots \quad (18)$$

即 搬送波의 偶數倍 成分과 變調波의 偶數倍 成分의 合과 差로
表示되는 周波數의 成分은 存在하지 않는다.

b) $m = 2\ell_1 + 1$ (奇數) 인 경우 式 (17) 에서

$$[E_{uv}(\omega_{st}, \omega_{bt})]_{2\ell_1+1, 2\ell_2} = \sum_{\ell_1=0}^{\infty} \sum_{\ell_2=1}^{+\infty} \frac{2E}{(2\ell_1+1)\pi} J_{2\ell_2}$$

$$\left\{ \frac{(2\ell_1+1)M\pi}{2} \right\} \sin \frac{(2\ell_1+1)\pi}{2} [\cos \{(2\ell_1+1)x + 2\ell_2y\}$$

$$- \cos \{(2\ell_1+1)x + 2\ell_2(y - \frac{2}{3}\pi)\}] \quad \dots \dots \dots \quad (19)$$

即 搬送波의 奇數倍 成分과 變調波의 偶數倍 成分의 合과 差로
表示되는 周波數의 高調波 成分은 存在한다.

② $n = 2\ell_2 + 1$ (奇數) 인 경우

$$K_{mn} = K'_{mn} = \frac{1}{jm} \frac{E}{2\pi} J_{2\ell_2+1}(\nu) \cos \left(\frac{m\pi}{2} \right) \quad \dots \dots \dots \quad (20)$$

a) $m = 2\ell_1 + 1$ (奇數) 인 경우 式(20)에서

$$K_{2\ell_1+1, 2\ell_2+1} = K'_{2\ell_1+1, 2\ell_2+1} = 0$$

$$[E_{uv}(\omega_{st}, \omega_{bt})]_{2\ell_1+1, 2\ell_2+1} = 0 \quad \dots \dots \dots \quad (21)$$

即 搬送波의 奇數倍 成分과 變調波의 奇數倍 成分의 합과 差로
表示되는 周波數의 高調波 成分은 存在하지 않는다.

b) $m = 2\ell_1$ (偶數) 인 경우 式(20)에서

$$[E_{uv}(\omega_{st}, \omega_{bt})]_{2\ell_1, 2\ell_2+1} = \sum_{\ell_1=1}^{\infty} \sum_{\ell_2=1}^{\infty} \frac{E}{\ell_1 \pi} J_{2\ell_2+1} \\ (\ell_1 M \pi) \cos(\ell_1 \pi) [\sin\{2\ell_1 x + (2\ell_2+1)y\} - \sin\{2\ell_1 x + (2\ell_1+1)(y - \frac{2}{3}\pi)\}] \dots \quad (22)$$

即 撥送波의 偶數倍 成分과 變調波의 奇數倍 成分의 합과 差로
表示되는 周波數의 高調波 成分은 存在한다.

3. 制御回路의 設計

3.1 制御回路

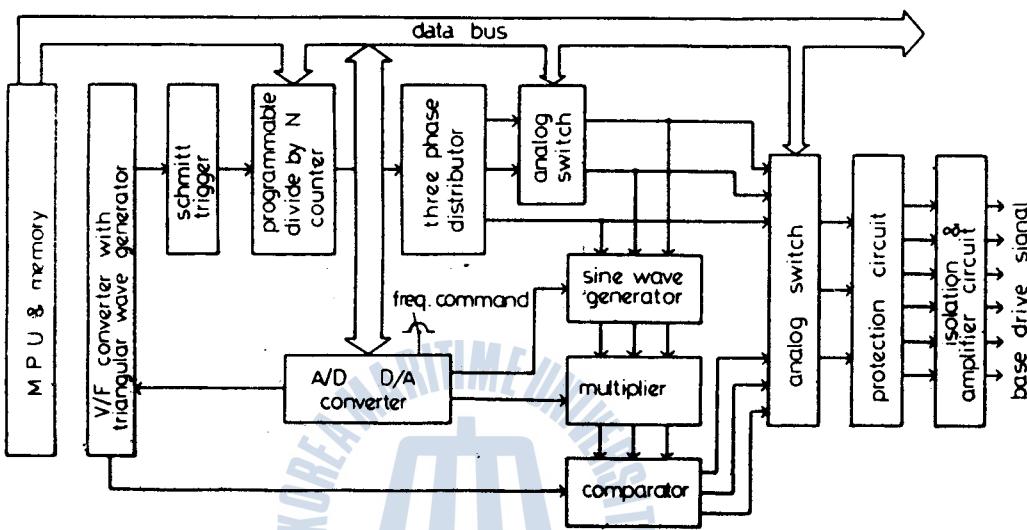


Fig.5 Block diagram of 3-phase Natural Sampled PWM controller

그림 5는 하이브리드 三相 내츄럴 샘플드 PWM 인버터 신호發生部의 블록도이다. 여기서 MPU(Microprocessor unit)와 메모리는 外部로 부터 入力된 周波數 情報를 받아 들이고 이 情報에 따라 運轉 모드를 決定하여 각부 回路를 制御하고 각종 デイ타를 記憶하는 役割을 한다.

三角波 發生器는 電壓을 周波數로 變換하는 V / F 콘버터를 包含하며 MPU의 指示에 해당하는 周波數의 三角搬送波를 發生한다.

矩形波 發生器는 PWM 運轉 모드에서의 周波數比 變化(Ratio change)를 實現하기 위한 프로그램 可能 除算 計數器(Programmable divide by N counter), 三相分周器, 電動機 逆轉을 위해

2 개의 相을 바꾸기 위한 아날로그 스위치로構成되며, 각각 120° 位相差의 三相 矩形波를 出力한다. 矩形波 運轉 모드에서는 이 矩形波 出力を 主電力部의 베이스 구동 (Base drive) 신호로 使用한다.

正弦波 發生器는 矩形波 發生器의 出力 三相 矩形波를 三相 正弦波로 變換시키며 이 正弦波의 振幅을 可變시키기 위하여 乘算器를 使用하고 振幅이 變化할 MPU의 指示에 의하여 乘算器를 可變 正弦波 出力を 三角搬送波로 부터 N으로 나누어진 波形이며 三角搬送波와 완전히 同期한다. 比較기는 이 三角搬送波와 正弦搬送波를 比較하여 PWM 신호를 發生한다. 한편 保護回路과 接地分離 및 增幅回路는 아날로그 스위치 出力端의 PWM 신호나 矩形波 신호를 接地分離 및 增幅시켜 主電力部에 있는 트랜지스터의 베이스를 驅動한다.

그림 6의 (a)는 三角波 發生器의 出力 三角波, (b)는 슈미트 트리거 (Schmitt trigger)의 出力波, (c)는 三相分周器의 한 相의 出力波, (d)는 正弦波 發生器에서 發生한 一定 振幅의 三角波이고, (e)는 正弦波 發生器의 出力 正弦波이다. (a)의 周波數는 (e)의 整數倍로 (a)와 (e)는 완전히 同期한다.

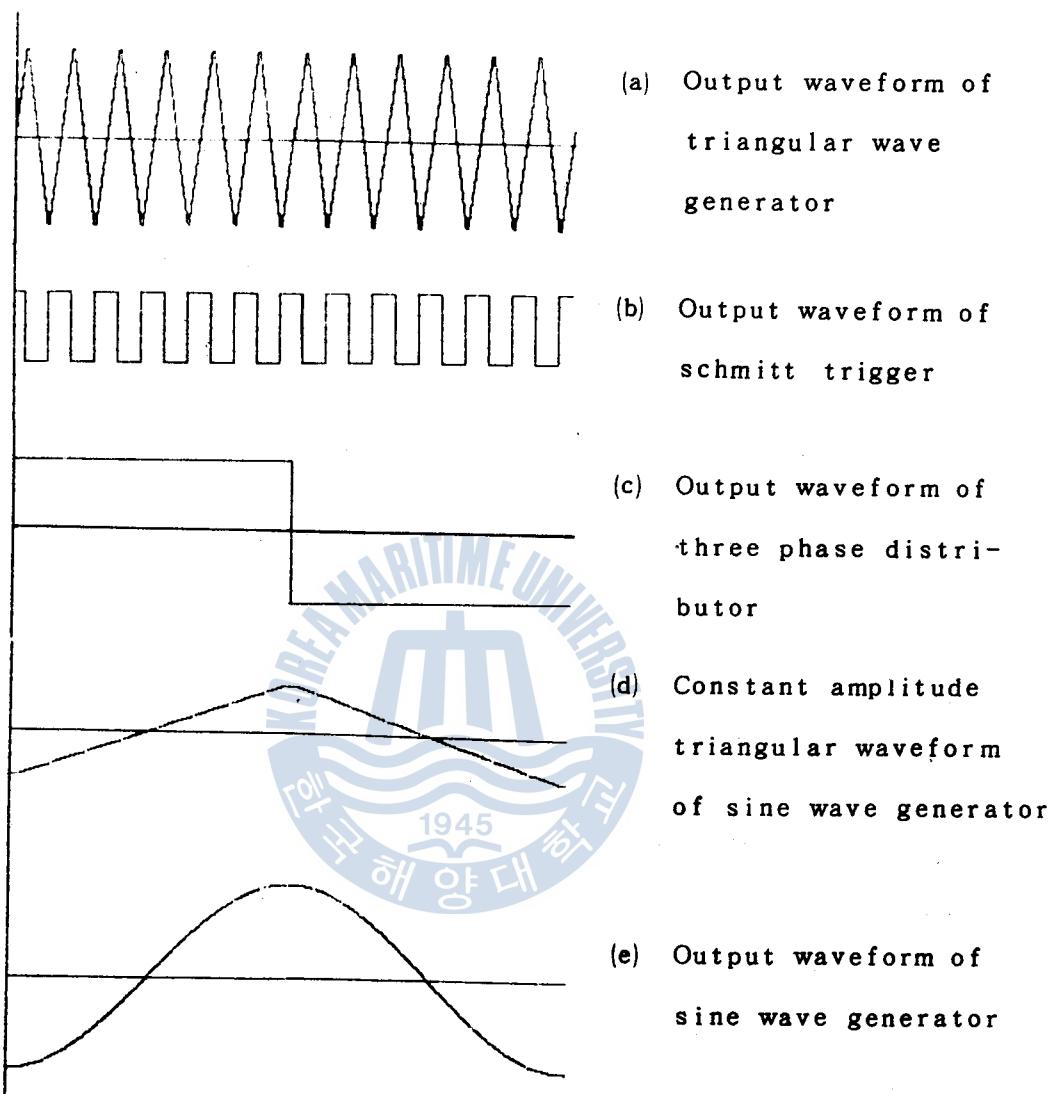


Fig. 6 Important Waveforms of the circuit

3.2 制御方法

그림 3의 DC 링크에 線間電壓 V_L 의 交流 電源이 인가 되었을 때 出力電壓 V_{dc} 는

$$V_{dc} = \frac{3}{\pi} \int_{-\frac{\pi}{3}}^{\frac{\pi}{3}} \sqrt{2} V_{ph} \cos \omega t d(\omega t) = 2.33 V_{ph} = 1.35 V_L \quad \dots \dots \quad (23)$$

가 된다. 正弦波를 變調波로 使用한 正弦 PWM 의 경우 인버터 出力 相電壓의 最大 實效值는

$$V_{out (phase)} = \frac{V_{dc}}{2\sqrt{2}} = 0.4773 V_L \quad \dots \dots \quad (24)$$

이며, 線間電壓의 最大 實效值는 다음 式 (25) 가 된다.

$$V_{out (line)} = \sqrt{3} \times 0.4773 V_L = 0.8267 V_L \quad \dots \dots \quad (25)$$

矩形波의 경우 出力 相電壓의 基本波 振幅 V 는

$$V = \frac{V_{dc}}{2} \times \frac{4}{\pi} = 0.6366 V_{dc} \quad \dots \dots \quad (26)$$

이며 各 相의 實效值 電壓은

$$V_{out (phase)} = \frac{0.6366}{\sqrt{2}} \times 1.35 \times V_L = 0.608 V_L \quad \dots \dots \quad (27)$$

이 고 線間의 實效值 電壓은

$$V_{out (line)} = \sqrt{3} \times 0.608 V_L = 1.053 V_L \quad \dots \dots \quad (28)$$

이다.

따라서 PWM 인버터는 適用分野에 따라서는 出力電壓이 작을 수 있고 인버터의 出力電壓은 出力波形이 矩形波일 때 最大가 된다. 그러나 PWM 波와 矩形波의 현저한 電壓差는 PWM 모드에서 矩形波 모드로의 轉換時 電動機 運轉에 不安定 狀態를 초래한다. 한편 PWM 모드에서는 高周波 領域의 최소 턴-온 시간과 低周波 領域의 최소 턴-온 시간이 確保되어야 하고, 周波數比가 너무 작을 경우에는 電流의 平滑(Smoothing)이 適切치 못하여 周波數比가 너무 클 경우에는 스위칭 損失이 커지는 등의 問題點이 있다.

以上의 問題點을 解決하기 위하여 本 研究에서는 5 ~ 120 Hz 的 周波數 범위에서 5 ~ 60 Hz는 PWM, 61 ~ 120 Hz는 矩形波로 運轉하도록 設計하였다. PWM의 경우 周波數가 낮아질수록 周波數比가 增加하게 周波數比 變化를 實施하고, PWM 모드에서 矩形波모드로 轉換時의 급격한 電壓變化를 防止하기 위하여 51 ~ 60 Hz 区間에는 飽和形 PWM 을 使用하였다. 이 区間에서는 周波數가 增加함에 따라 正弦變調波를 矩形波에 近似하게 점진적으로 變形시켜 出力電壓을 增加시켰다. 本 研究에서 採擇한 變調波와 搬送波의 關係를 그림 7에 表示하였고 그림 8 (a)에 飽和形 PWM의 波形發生原理, (b)에 正弦變調波와 變形된 變調波 및 出力 PWM 波形의 사진을 나타내었다.

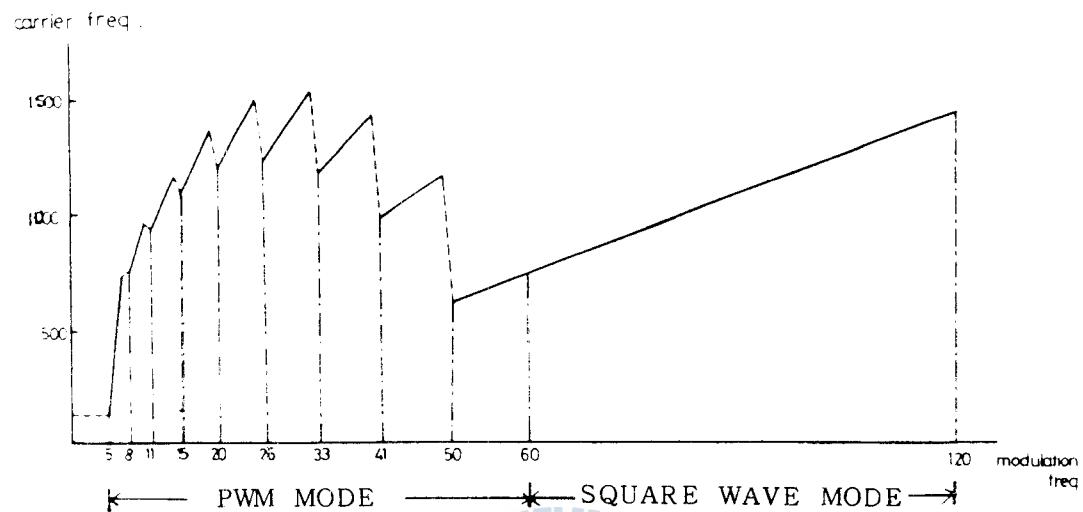


Fig. 7 Relation between modulation frequency and carrier frequency

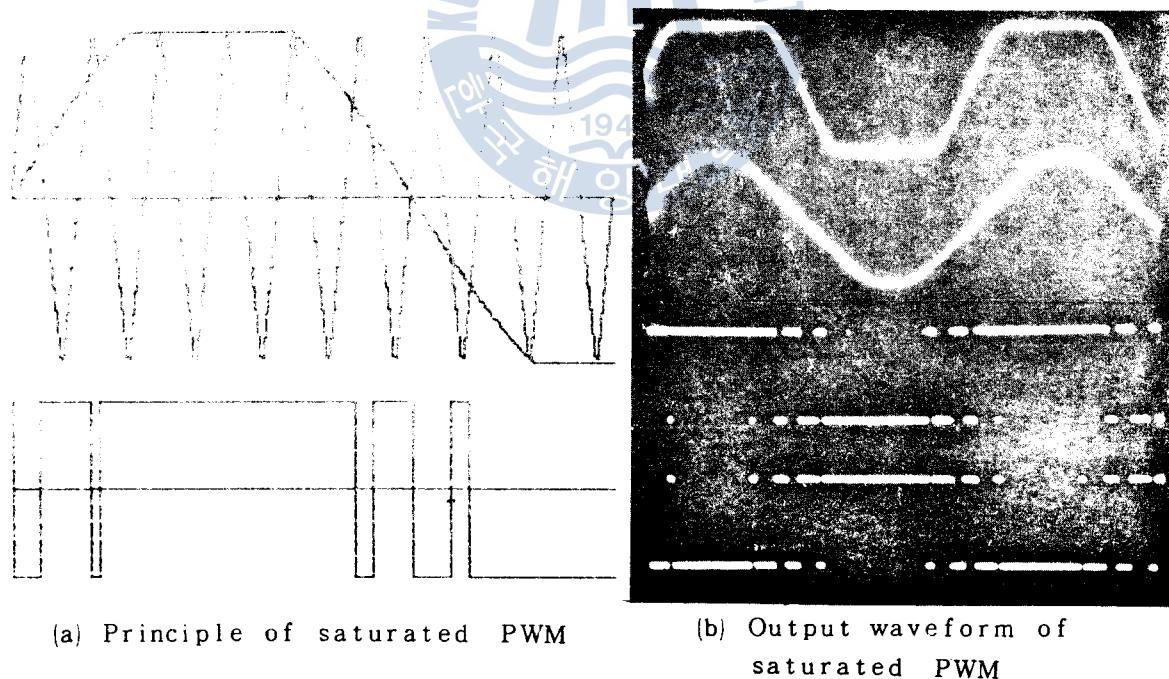


Fig. 8 Generation of saturated PWM wave

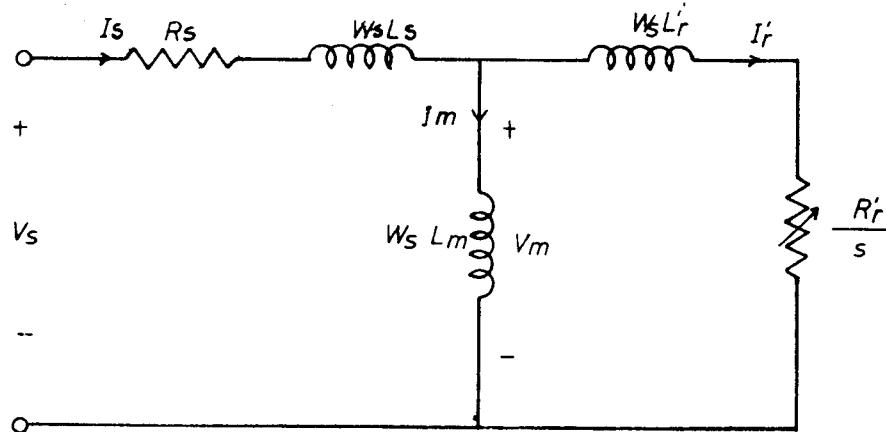


Fig.9 Per-phase equivalent circuit of an induction motor

그림 9는 可變周波數 電源에서 驅動되는 誘導電動機의 相當 等價回路이다. 인버터의 出力 周波數가 ω_s 일 때 同期周波數는

$$\omega_{\text{syn}} = \frac{2\omega_s}{P} [\text{rad/sec}] \quad \dots \dots \dots \quad (29)$$

이고 슬립은

$$S = \frac{\omega_{\text{syn}} - \omega_m}{\omega_{\text{syn}}} \quad \dots \dots \dots \quad (30)$$

이다.

迴轉損失을 無視하면 電動機에 의해 發生된 内部 토크는 다음 式 (31) 과 같다.

$$T_o = \frac{3}{\omega_m} (1 - S) \frac{R_r'}{S} (I_r')^2 [N-m] \quad \dots \dots \dots \quad (31)$$

고정자의 누설임피던스를 無視하면 I_r' 는 다음 式 (32) 가 된다.

$$I_{r'} = \frac{V_s}{[\{R_s + (R_r'/S)\}^2 + \omega_s^2(L_s + L_r')^2]^{\frac{1}{2}}} [A] \dots \dots \dots (32)$$

式(29)와 (30)으로 부터

$$\frac{\omega_m}{1-S} = \frac{2}{P} \omega_s \dots \dots \dots (33)$$

이 고

式(32)와 (33)을 式(31)에 대입하면 式(34)가 된다.

$$T_o = \frac{3}{\omega_s} \cdot \frac{P}{2} \cdot \frac{R_r'}{S} \cdot \frac{V_s^2}{\{R_s + (R_r'/S)\}^2 + \omega_s^2(L_s + L_r')^2} [N-m] \dots \dots \dots (34)$$

式(34)는 주어진 ω_s 에서 發生된 토크로 슬립만의 函數이다.

$\frac{dT_o}{dS} = 0$ 에서 最大 토크 發生하며 이 때의 슬립은

$$S = \frac{R_r'}{\{R_s^2 + \omega_s^2(L_s + L_r')^2\}^{\frac{1}{2}}} \dots \dots \dots (35)$$

이 고

그 때의 토크 T_{max} 는

$$T_{max} = \frac{3}{\omega_s} \cdot \frac{P}{4} \cdot \frac{V_s^2}{\{R_s^2 + \omega_s^2(L_s + L_r')^2\}^{\frac{1}{2}} + R_s} [N-m] \dots \dots \dots (36)$$

로 된다.^{10), 11), 12)}

$V_s = 134V, 61Hz$ 矩形波를 基準으로 T_o 를 計算한 後 60Hz
以下에서는 61Hz의 T_o 값을 基準으로 ω_s 變化에 대한 V_s 를 決定하였고 61Hz 以上에서는 V_s 는 一定히 維持하고 ω_s 만 變化하

도록 하여 이 電壓과 周波數 데이타를 룩-업 테이블 (Look-up table)에 賯藏하였다. 따라서 이 룩-업 테이블만 修正하면 여러가지 토크-速度 特性을 實現할 수 있게 된다.

그림 10은 制御 프로그램의 흐름도로 그 動作은 다음과 같다.

- 1) 프로그램에서 使用하게 될 제로 페이지 (Zero page) 領域 을 初期化 한다.
- 2) 外部로 부터 A/D 變換되어 제로 페이지에 賯藏된 周波數 情報를 읽는다.
- 3) 周波數 情報가 120Hz 以下이고 以前의 情報와 比較하여 바뀌었으면 룩-업 테이블로 부터 三角搬送波의 周波數 情報를 出力한다.
- 4) 周波數 情報가 60Hz 보다 크면 矩形波 모드를, 以下이면 PWM 모드를 選擇한다.
- 5) 矩形波 모드의 경우에는 모드 選擇 (Mode select) 과 周波數比 變化 데이타를 出力한 後 다시 다음의 周波數 指示를 기다린다.
- 6) PWM 모드의 경우에는 모드 選擇, 周波數比 變化 데이타, 正弦波 데이타, 電壓命令 (Voltage command) 데이타를 出力한 後 다시 다음의 周波數 指示를 기다린다.

도록 하여 이 電壓과 周波數 데이타를 룩-업 테이블 (Look-up table)에 贯藏하였다. 따라서 이 룩-업 테이블만 修正하면 여려가지 토오크-速度 特性을 實現할 수 있게 된다.

그림 10 은 制御 프로그램의 流程도로 그 動作은 다음과 같다.

- 1) 프로그램에서 使用하게 될 제로 페이지 (Zero page) 領域을 初期化 한다.
- 2) 外部로 부터 A/D 變換되어 제로 페이지에 贯藏된 周波數情報を 읽는다.
- 3) 周波數 情報가 120 Hz 以下이고 以前의 情報와 比較하여 바뀌었으면 룩-업 테이블로 부터 三角搬送波의 周波數 情報를 出力한다.
- 4) 周波數 情報가 60Hz 보다 크면 矩形波 모드를, 以下이면 PWM 모드를 選擇한다.
- 5) 矩形波 모드의 경우에는 모드 選擇 (Mode select) 과 周波數比 變化 데이타를 出力한 後 다시 다음의 周波數 指示를 기다린다.
- 6) PWM 모드의 경우에는 모드 選擇, 周波數比 變化 데이타, 正弦波 데이타, 電壓命令 (Voltage command) 데이타를 出力한 後 다시 다음의 周波數 指示를 기다린다.

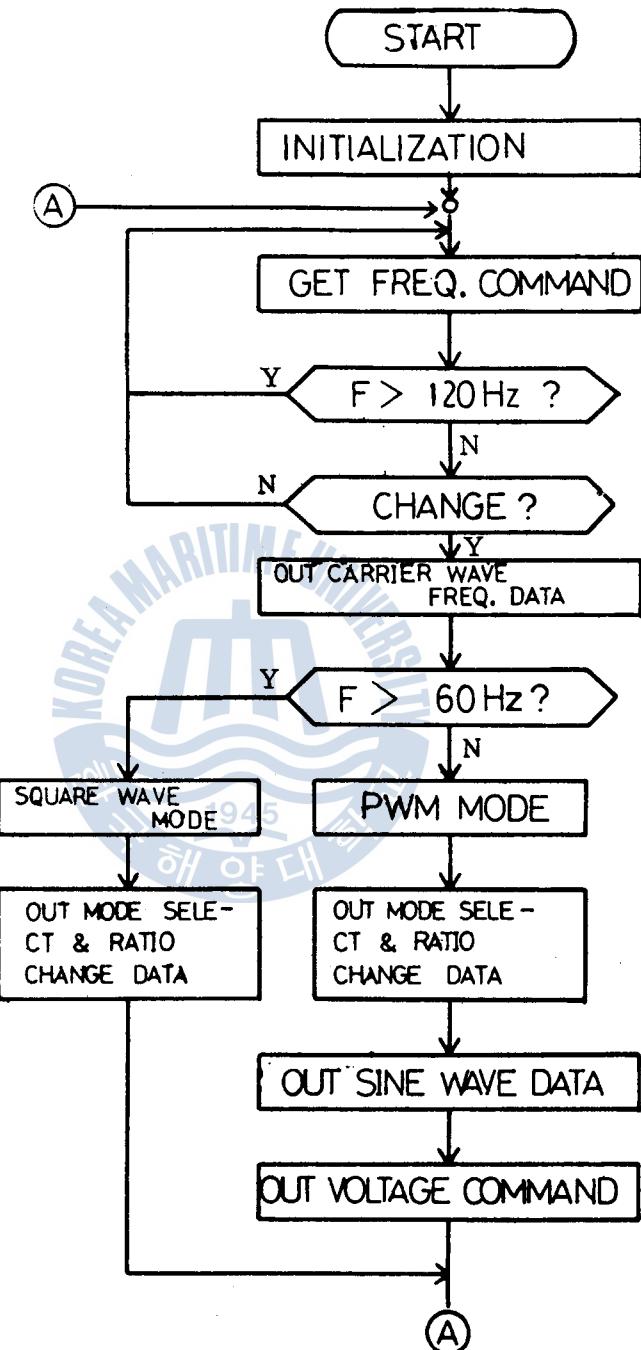


Fig.10 Flowchart of program

3.3 三角波發生器

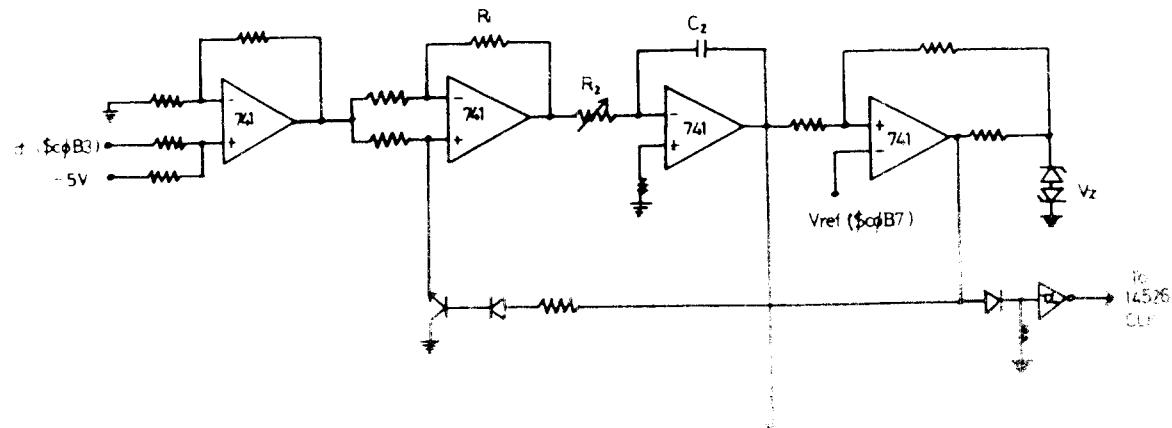


Fig. 11. Triangular carrier wave generator circuit.

首先，我們要了解何謂 Positive 波動。Positive 波動，就是指當一個點的電壓比周圍的點都要高時，這個點就是 Positive 波動。這和負波動正好相反。

여기서 三角搬送波의 周波數는 13)

$$f_b = R \times f_s = \frac{4 \times V_z \times R_2 \times C_2}{V_{z\text{-s}}} \quad \dots \dots \dots \quad (37)$$

(R : 周波數比 f_s : 變調波의 周波數)

이고 D/A 變換器 入力 데이타와 加算器 出力電壓의 關係는

$$V_A = \frac{10}{255} \times N - 5 \quad \dots \dots \dots \quad (38)$$

(단, $0 \leq N \leq 255$ 의 整數)

이다. 따라서 원하는 周波數의 三角搬送波를 發生시키기 위하여
D/A 變換器에 로드시킬 데이타는

$$N_{CA} = \frac{255}{10} \times (2 \times V_z \times R_2 \times C_2 \times \frac{2}{f} + 5) \dots\dots\dots (39)$$

(단, $0 \leq N_{CA} \leq 255$ 의 整數)

가 된다. $N_{CA} = 255$ 에서 $f = 1536\text{ Hz}$ 가 되도록 R_2, C_2 를選定하였으며 $5 \sim 120\text{ Hz}$ 의各周波數情報를 (39)式에 의해計算하여 륙-업테이블에貯藏하였다. D/A變換器와加算器의線形性이良好하기는 하나完全한線形은 아니므로各情報에대한실제出力周波數를測定하여약간의데이터修正을實施하였다.

3.4 矩形波發生器

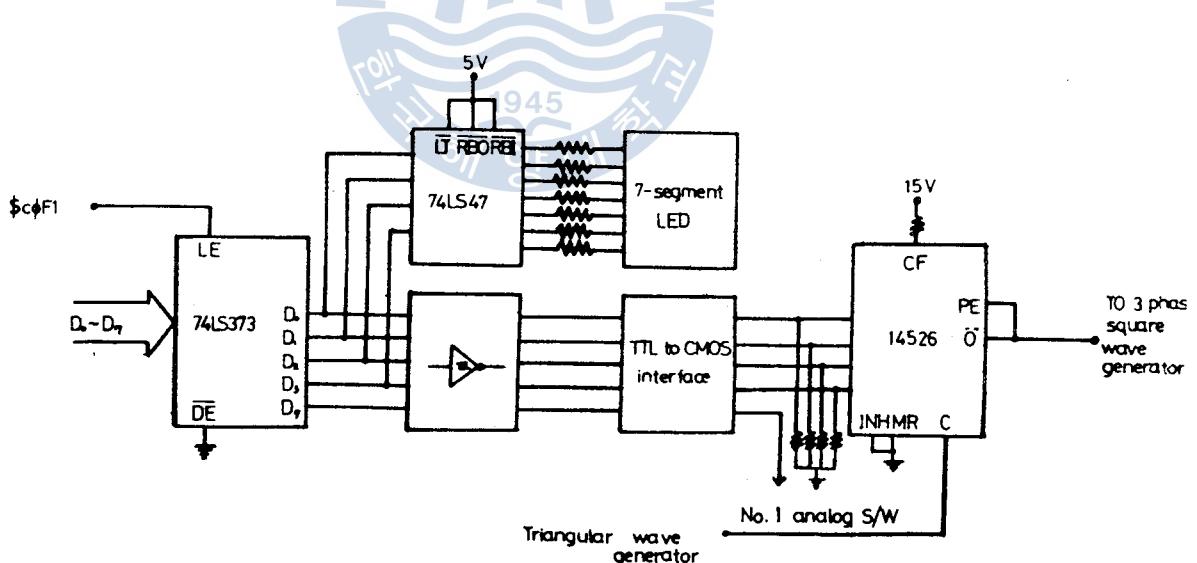


Fig.12 Frequency ratio change circuit

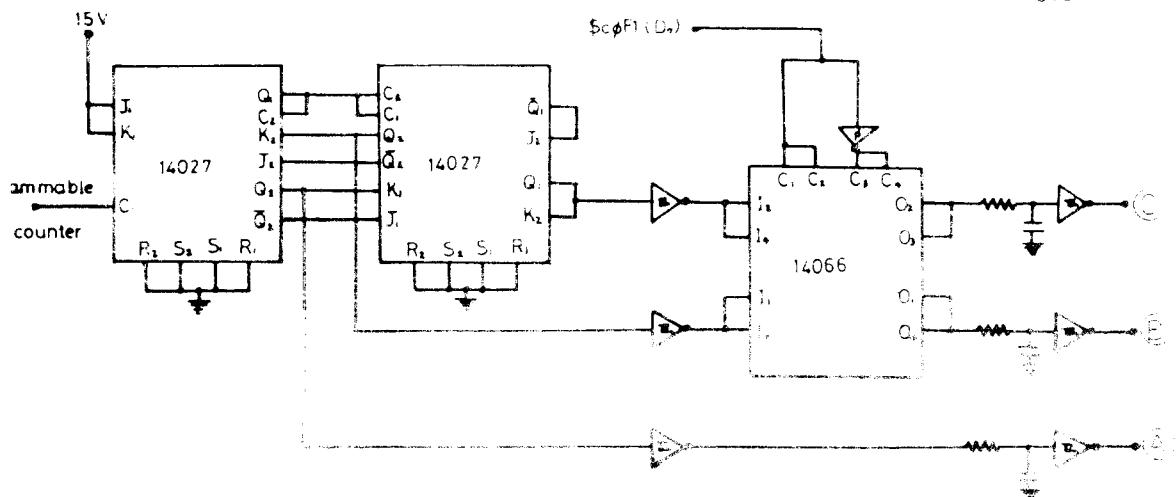


Fig. 13 Three phase square wave generator circuit

矩形波发生器는 그림 12의 周波數比變化回路과 그림 13의 三相分周器로構成된다. PWM 모드에서의 周波數比變化를實現하기 위하여 프로그램可能除算計數器인 MC 14526을 使用하였다. MC 14526은 TTL to CMOS 인터페이스를 거쳐 앞단의 래치로부터 1bit의 周波數比變化 데이터를 받아들여 V/F 컨버터로 부터의 矩形波 입력을 다운 카운트(Down count)하여 나오는 출력을 순간 입력波形의 반주기에 該當하는 평소를發生시킨다. 输入 데이터가 m일 경우 클록(Clock)周波數를 m으로 하는 周波數를 出力한다.^{[14], [15]} 또한 각각 120°의 位相差를 갖는 三相 矩形波를发生시키기 위하여 三相分周回路를構成하였으며 프로그램可能除算計數器의 出力波를 클럭 输入으로 使用하였다. 電動機의 逆轉을 위하여 두개의 相을 反轉시킬 수 있도록 B相과 C相을 아날로그 스위치를 通過시켰으며 두 개의 相의 反轉은

\$ COF1의 D₇ bit로 콘트롤 하도록 하였다. 그림 13의 三相分周器에서 한周期의 出力波를 만들기 위해서는 12개의 클럭 입력이必要하므로 矩形波 發生器의 出力波의 周波數 F는 $f/12\text{ m}\circ]$ 된다.

그림 14는 프로그램可能除算計數器의 输入 데이타가 2일 경우의 矩形波 發生器의 输入과 出力 波形 사진이다.

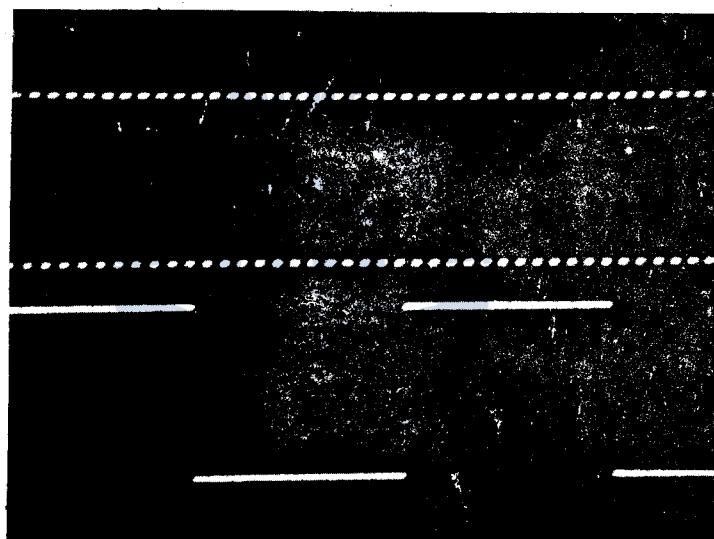


Fig.14 Input & output waveforms of square wave generator

3.5 正弦波 發生器

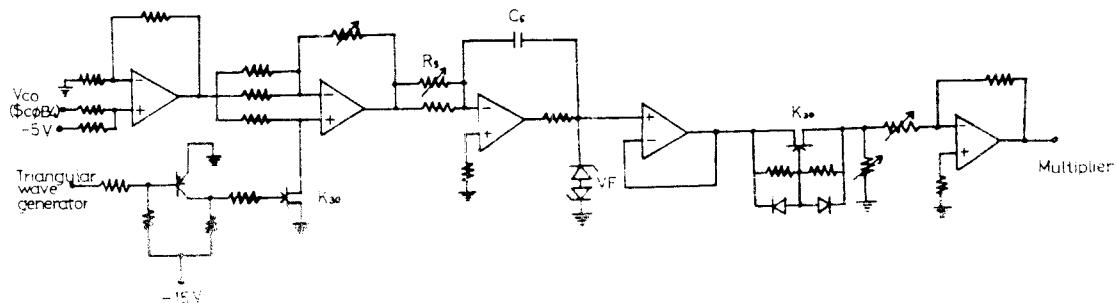


Fig. 15 Sine wave generator circuit

그림 15는 正弦波 發生器 回路로 加算器, DCAS, 積分器, T/S (Triangle to sine) 變換器, 增幅器로 構成되어 있다. 積分器에서는 DCAS에 入力되는 矩形波의 周波數에 해당하는 三角波를 發生시킨다. 積分器의 入力이 一定할 경우에는 三角波의 振幅이 周波數와 함께 減少되므로 一定 振幅의 三角波를 만들기 위하여 積分器 入力側에 DCAS를 통하여 補償電壓을 넣어 주었다. 補償電壓은 D/A 變換器와 加算器를 통하였다. 이 三角波의 最大振幅을 土 V_{CA} 라 하면 DCAS 入力側 電壓은

$$V_{CO} = 2 \times V_{CA} \times R_5 \times C_5 \times 2 \times F \quad \dots \dots \dots \quad (40)$$

이고 D/A 變換器 入力 데이타는

$$N_{CO} = \frac{255}{10} \times (2 \times V_{CA} \times R_5 \times C_5 \times 2 \times F + 5) \quad \dots \dots \dots \quad (41)$$

(단, $0 \leq N_{CO} \leq 255$ 的 整數)

이다. 5 ~ 50 Hz 의 PWM 모드에서는 (41) 式의 計算值를 適用하였고 51 ~ 60 Hz 의 鮑和形 PWM 모드에서는 變調波를 矩形波에 가깝게 變形시키기 위하여 1 Hz 增加時마다 (41) 式의 計算值에 계속 3 쪽 增加시켜 루-업 테이블에 貯藏하였다.

積分器 出力側에 제너레이터우드를 連結함으로써 각 반주기의 대부분의 期間 동안에는 연산 증폭기 (Op-amp) 에서 積分이 되고 각 반주기의 마지막에는 鮑和되도록 하여 入力 오프셀 電壓에 의해 계속 積分되는 것을 防止하였고 이 鮑和에 의해 평평해진 尖頭 (Peak) 부분은 正弦波로 變換時 正弦波의 尖頭 部分이 除去되도록 한다. 變形率이 적은 正弦波를 發生시키기 위해서는 그림 16 의 W_1 과 W_2 가 같아야 하는데 이것은 DCAS의 피이드 백 抵抗으로 調整하였고 積分器의 入力抵抗을 調整함으로써 $W_1 = W_2$ 의 크기를 適切히 調整하였다.

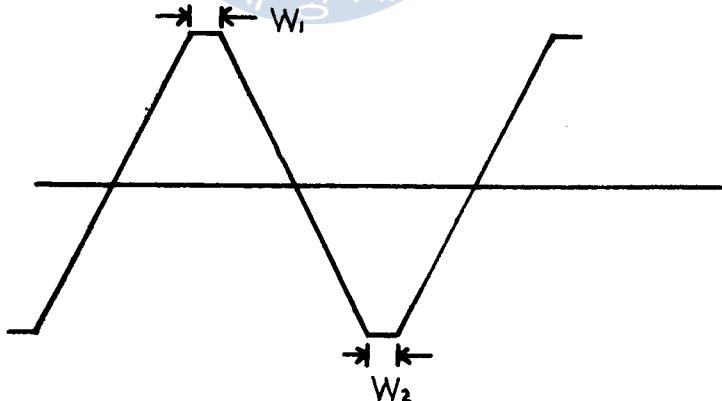


Fig.16 Constant amplitude triangular wave

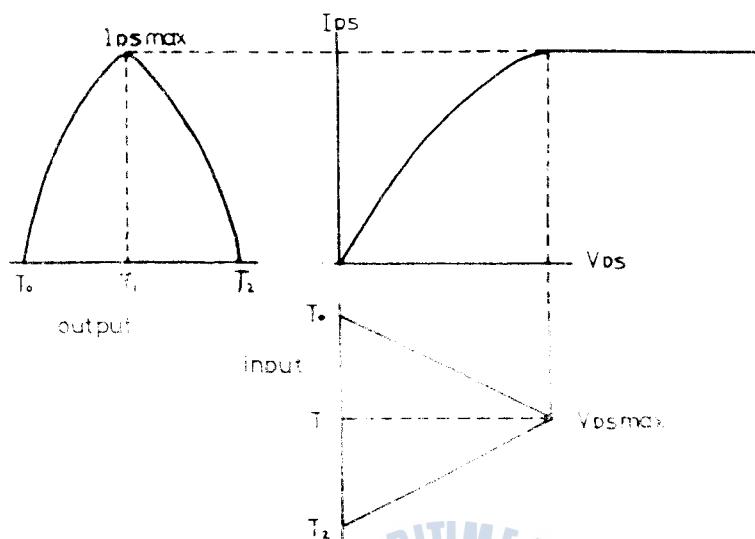


Fig.17 Triangular wave to sine wave conversion

三角波와 正弦波로의 變換은 게이트 電壓을 固定시키고 드레인
電壓을 0에서 평차 오프 (Pinch off) 까지 變化시킨다. 드레인
电流가 正弦波形으로 變化하는 FET의 性質을 利用한다. 그림 17에
서 三角波의 尖頭를 $V_{os\ max}$ 에 對應하도록 調整하면 차단을 고친
는 電流 I_{ps} 는 正弦波 形態로 된다. 따라서 $T_0 \sim T_1$ 까지의 入
力 三角波에 대해 $\frac{1}{4}$ 周期分의 正弦波가 만들어지며 $T_1 \sim T_2$ 까지
의 入力 三角波에 대해서는 드레인과 소스의 相反 (Reciprocal),
特性에 의해 $T_1 \sim T_2$ 의 正弦波가 만들어진다. 게이트 極性이 일
정히 維持되는 한 드레인과 소스는 I_{ps} 축을 中心으로 FET 移送
曲線 (Transfer curve)의 鏡像 (Mirror image)을 만들기 위해
相互 交換될 수 있다. 따라서 陰 (Negative)의 三角波 入力은
陰의 正弦波 出力を 만든다.^{16), 17), 18), 19), 20)}

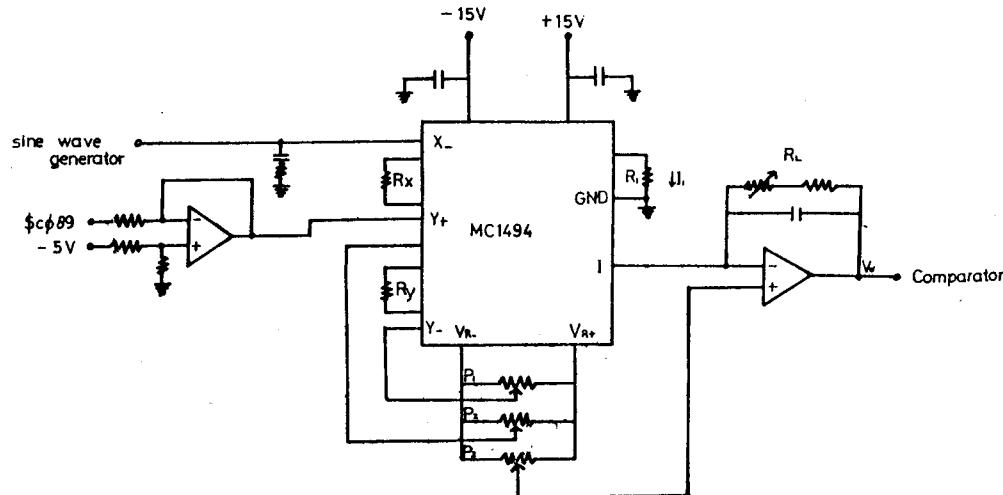


Fig.18 Multiplier circuit

正弦波發生器에서 만들어진 可變周波數 正弦變調波의 振幅을 可變시키기 위하여 乘算器를 使用하였다. 그림 18 이 乘算器의 回路이다. X 축에 正弦變調波를 入力시키고 Y 축에 變調比에 該當하는 電壓 指示值를 入力시킨다.

乘算器의 出力電壓은

$$V_o = \frac{2 \cdot R_L \cdot V_X \cdot V_Y}{R_X \cdot R_Y \cdot I_1} = K \cdot V_X \cdot V_Y \quad \dots \dots \dots \quad (42)$$

이다. 本 研究에서는 K를 0.1로 設定하였다. 그림 19는 正弦波發生器 各部 波形 사진으로 (a)는 正弦波發生器 入·出力 波形, (b)는 乘算器 入·出力 波形, (c)는 周波數 情報가 變했을 경우의 正弦波發生器 出力 波形이다.

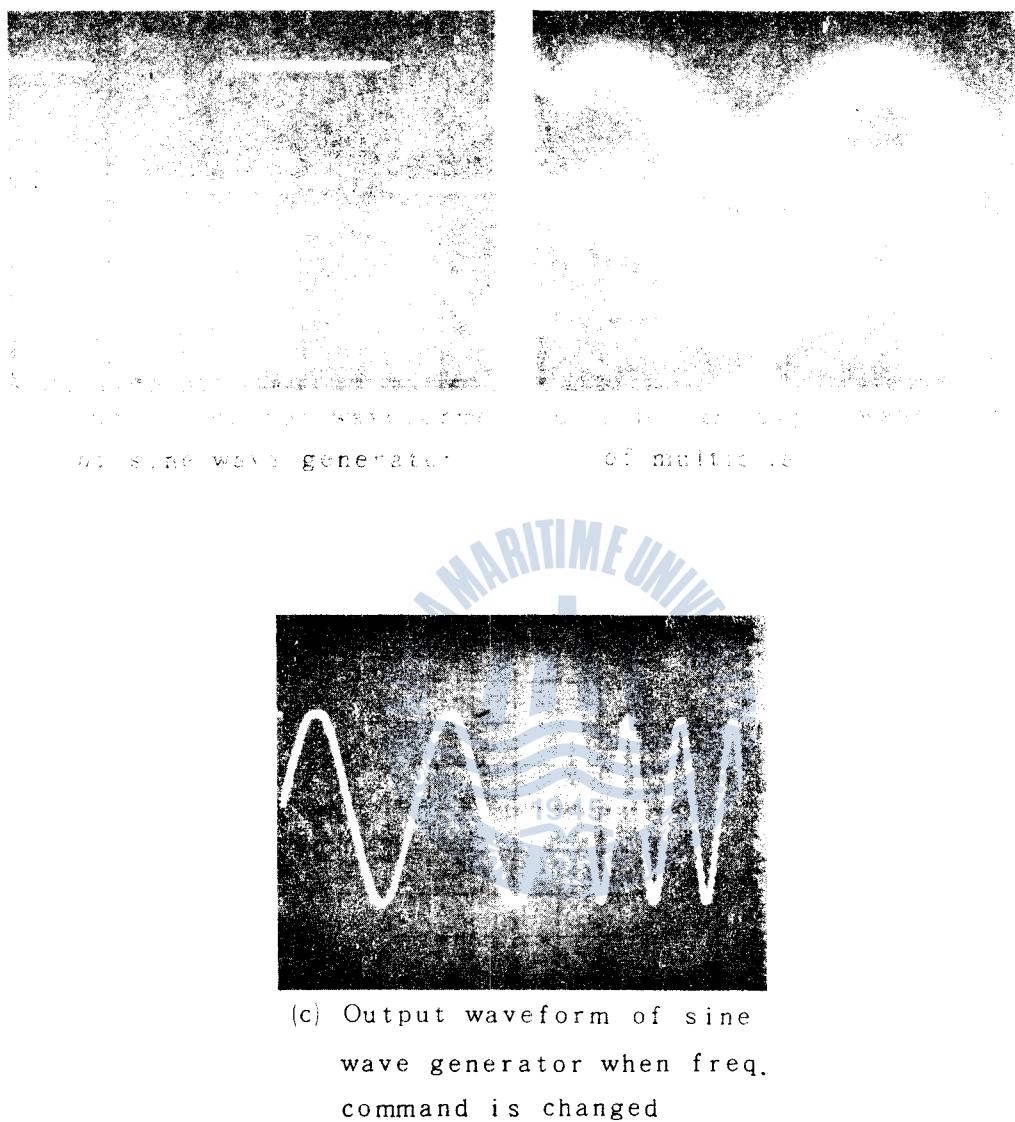


Fig.19 Output waveforms of sine wave generator

3.6 比較器 및 모드 選擇 아날로그 스위치

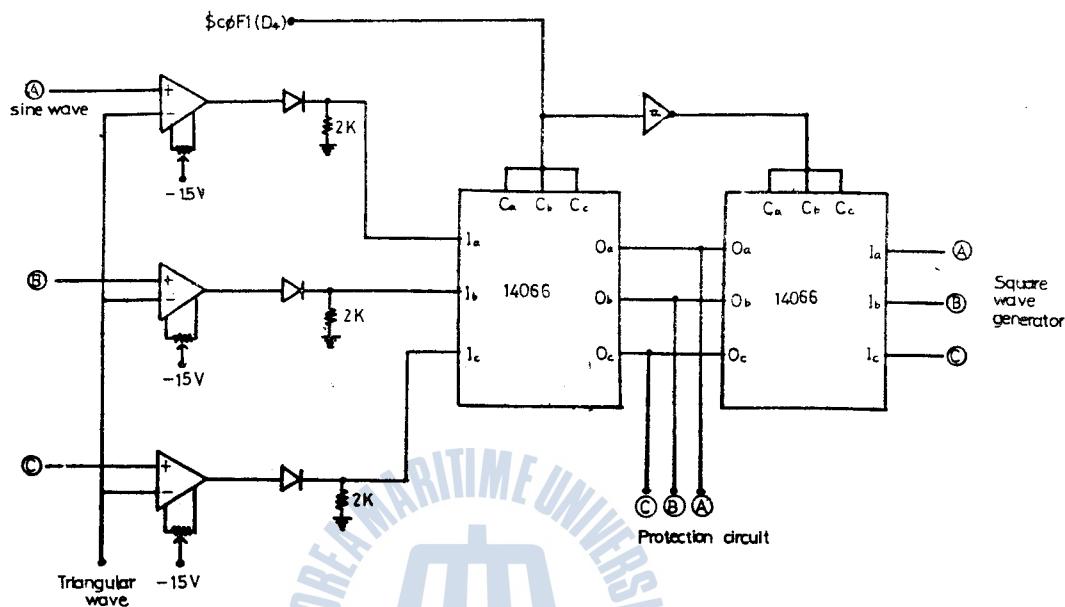


Fig.20 Comparator and mode select circuit

그림 20 은 比較器 및 모드 選擇回路이다. 比較器에서는 變調波와
搬送波를 比較하여 PWM 신호를 出力한다.

아날로그 스위치는 \$COF1의 D₄ bit 情報에 따라 61Hz 以上
에서는 矩形波를 出力하고 60Hz 以下에서는 PWM 신호를 出力
한다. 그림 21은 各部 波形 사진으로 (a)는 比較器 入力 波形 (b)
는 PWM (c)는 飽和形 PWM (d)는 矩形波 出力 波形이다.

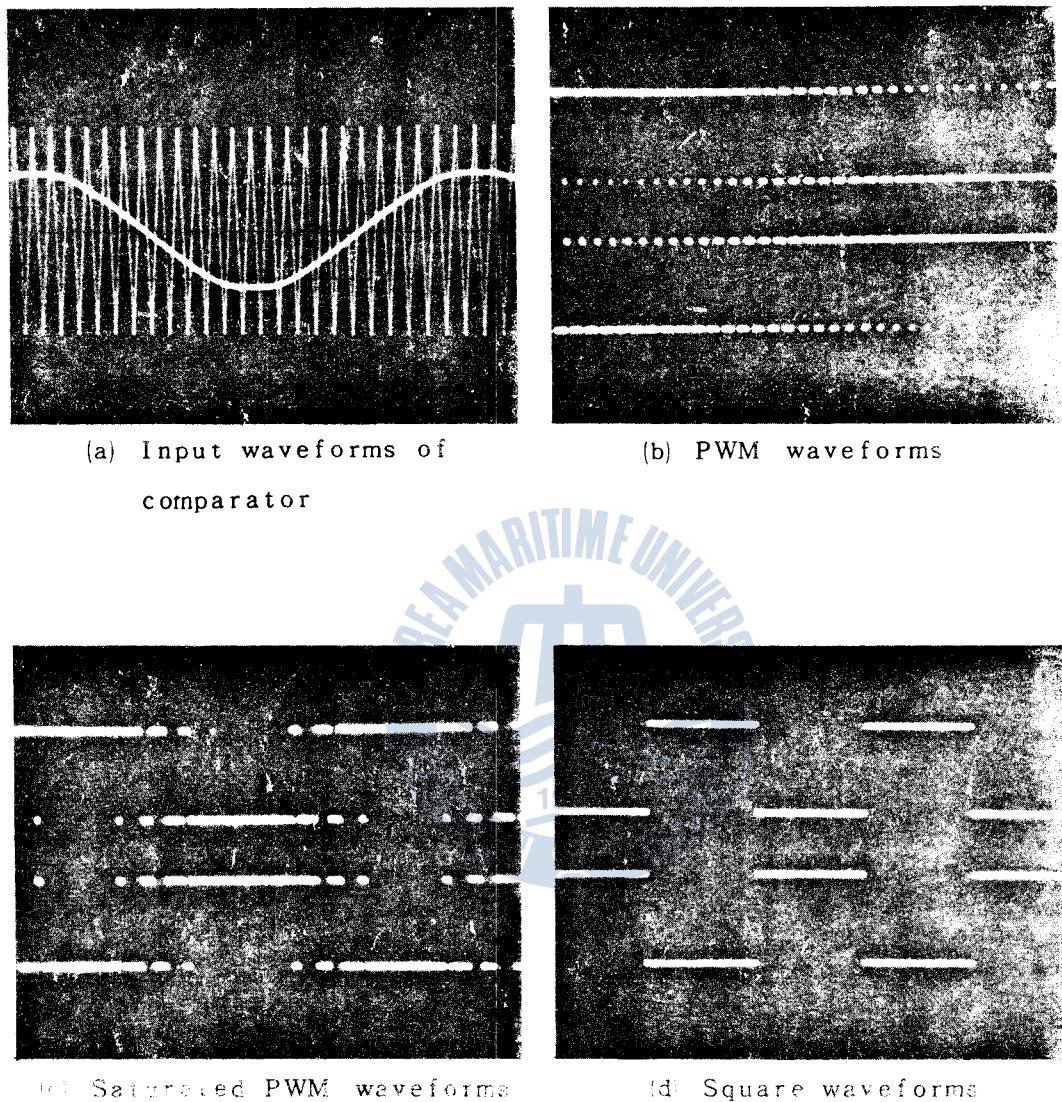


Fig.21 Input and output waveforms for various mode

4. 實驗 및 實驗結果

以上과 같이 設計 製作한 인버터를 三相 四極 瓢型 誘導電動機에 연결하여 速度制御 試驗을 행하고 인버터 出力電壓과 周波數을 测定하며 인버터 出力 電壓波形을 運轉 모드와 周波數比를 變化시키면서 오실로스코우프로써 测定한다.

4.1 實驗裝置

그림 25는 實驗裝置의 블록도로서 PWM 신호 發生부, 고정 DC 링크, 트랜지스터 인버터, 負荷로 直流 50W 發電機가 連結된 三相 瓢型 誘導電動機로構成되었다. 인버터 出力 周波數를 测定하기 위하여 周波數 카운터를 使用하였으며 出力 波形을 测定하기 위하여 오실로스코우프를 使用하였고 電動機 速度는 포토타코메타로 测定하였다. 그림 26은 完成된 全體 實驗裝置의 사진이다.

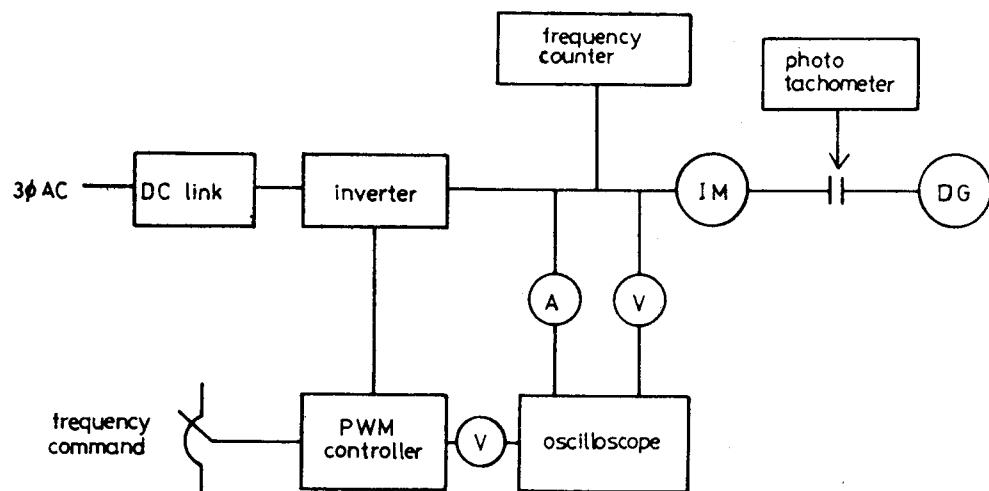


Fig.25 Block diagram of experimental apparatus

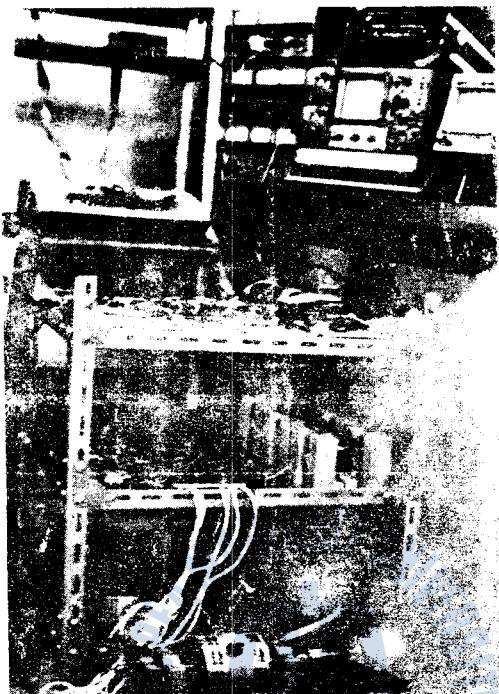


Fig. 26 The overall view of experimental apparatus

實驗에 使用된 誘導電動機 사양은 表 1 과 같으며 捕束試驗과 無
負荷試驗을 거쳐 얻은 回路整數는 表 2 와 같다.

Table 1. Induction motor specification

Rated Voltage	220 V	Rated Speed	1750 rpm
Rated Power	50 W	Stator Wire	Y
Number of Pole	4 pole	Connection	
Rotor Type	B	Maker	Mitsubishi Electric Co.

Table 2. Constants of per-phase equivalent circuit

$R_s = 53 [\Omega]$	$R_r' = 28.5 [\Omega]$
$L_s = 0.108 [H]$	$L_r' = 0.108 [H]$
$L_m = 0.298 [H]$	

4.2 實驗結果

그림 27 은 50 W 直流發電機를 負荷로 連結하여 인버터 出力周波數를 變化시켜 增速시킨 경우의 速度 特性으로서 5 ~ 120 Hz 사이에서 180 ~ 3570 rpm 의 거의 線形的인 速導制御가 可能하였다.

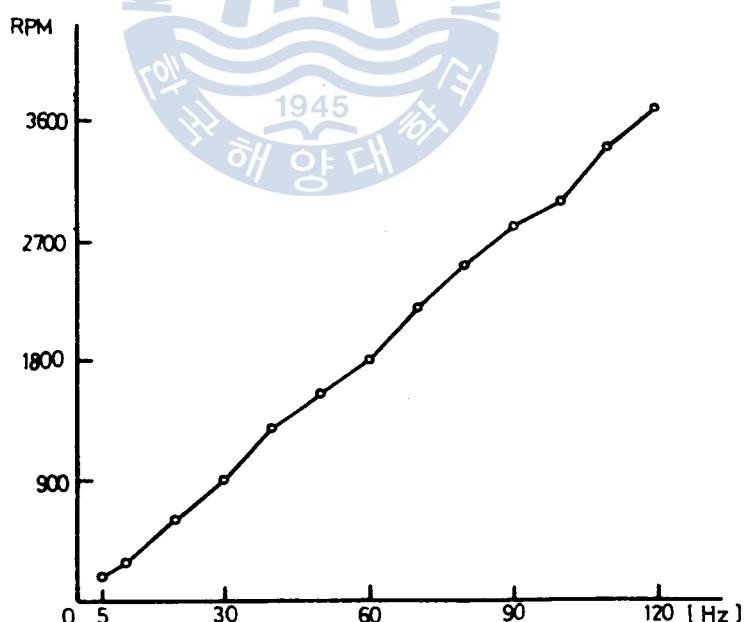


Fig.27 Characteristics curve of frequency vs speed

그림 28 은 負荷運轉 狀態에서 인버터의 周波數가 變하는 경우
出力電壓을 나타낸 것으로 51 ~ 60 Hz 區間에 鮑和形 PWM 을 使
用함으로써 PWM 에서 矩形波로 轉換時 電壓差를 顯著히 줄일 수
있었다.

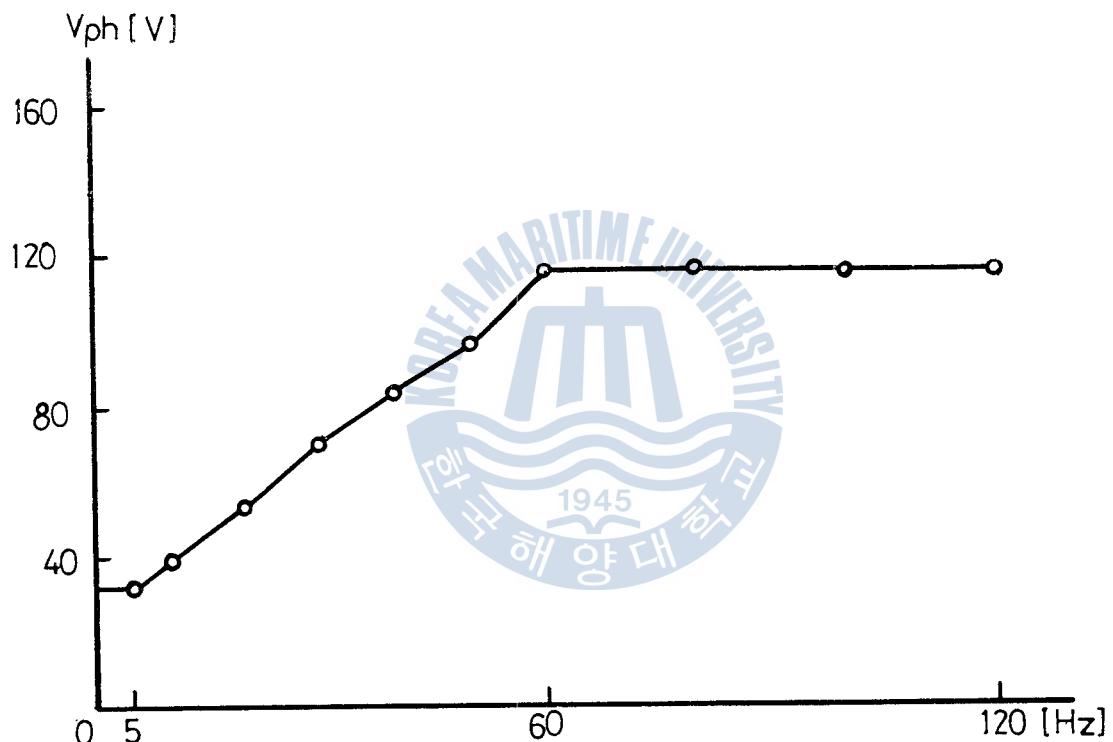


Fig. 28 V/F characteristics curve

그림 29 는 製作된 인버터의 出力 周波數를 變化시켜 가면서 電動機를 驅動시킬 때 나타나는 出力電壓 波形이다.

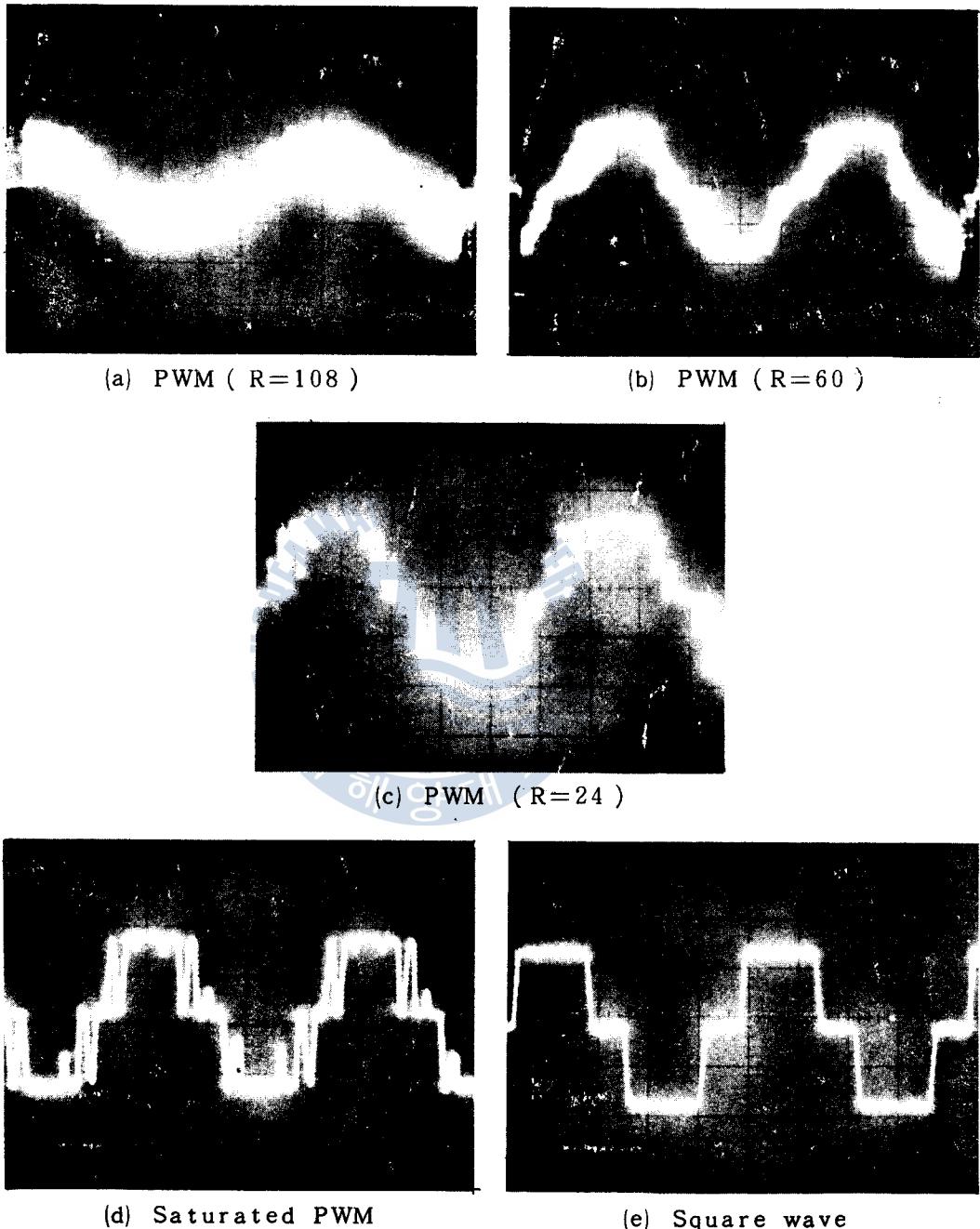


Fig.29 Output voltage waveforms for various frequency ratio

5. 결론

마이크로프로세서를 利用한 하이브리드 PWM 인버터에 관한 研究는 마이크로프로세서를 利用하는 하이브리드 PWM 인버터의 原理와 구조, 제작 과정, 시험 결과 등에 대한 研究이다.

- (1) 마이크로프로세서를 利用하는 하이브리드 PWM 인버터는 주파수 5 ~ 60 Hz 차례로 PWM을 51 ~ 120 Hz 차례로矩形波로 轉換하는 주파수 전환기와 주파수 제어부, 전력부, 신호부, PWM 제어부, 制御부로 구성된다.
- (2) 마이크로프로세서를 利用하여 5 ~ 60 Hz 차례로 PWM을 51 ~ 120 Hz 차례로矩形波로 轉換하는 주파수 전환기는 주파수 전환기와 주파수 제어부, 전력부, 신호부, PWM 제어부, 制御부로 구성된다.
- (3) 電動機 제어부는 주파수 전환기와 주파수 제어부, 전력부, 신호부, PWM 제어부, 制御부로 구성된다.
- (4) 주파수 제어부는 주파수 전환기와 주파수 제어부, 전력부, 신호부, PWM 제어부, 制御부로 구성된다.
- (5) 전력부는 주파수 전환기와 주파수 제어부, 전력부, 신호부, PWM 제어부, 制御부로 구성된다.
- (6) 신호부는 주파수 전환기와 주파수 제어부, 전력부, 신호부, PWM 제어부, 制御부로 구성된다.
- (7) PWM 제어부는 주파수 전환기와 주파수 제어부, 전력부, 신호부, PWM 제어부, 制御부로 구성된다.
- (8) 制御부는 주파수 전환기와 주파수 제어부, 전력부, 신호부, PWM 제어부, 制御부로 구성된다.

마이크로프로세서를 利用하는 하이브리드 PWM 인버터는 한 개의 마이크로프로세서만으로 충분히 實時間 制御가 可能할 것으로 料된다.

- 7) Paresh C. Sen, G. Premchandran: Improved PWM Control Strategy for Inverters and Induction Motor Drives, IEEE Trans. Ind. Electr. Vol. IE-31, No.1 February 1984
- 8) J.M.D Murphy: Thyristor Control of AC Motors, Pergamon Press Co., pp. 37-68 1975
- 9) 노창주, 김영길 : 마이크로프로세서에 의한 3 상 Regular Sampled PWM 인버터의 설계, 한국해양대학 대학원 논문집, 제 8 집 pp.397-459 1986
- 10) S.B. Dewan and A. Straughen: Power Semiconductor Circuits, Wiley, pp.449-461 1975
- 11) David Finney: The Power Thyristor and Its Applications, McGraw Hill, pp. 206-229 1979
- 12) Dewan, Slemon, Straughen: Power Semiconductor Drives, wiley, pp. 158-183 1984
- 13) V.P. Ramamurthi and Bellamkonda Ramaswami: A Novel Three - Phase Reference Sine Wave Generator for PWM Inverters, IEEE Trans. Ind. Electr. Vol. IE-29, No.3, August 1982
- 14) Jim Sather: Understanding the Apple II , Quality Software, pp. 7.2 - 7.40
- 15) Richard C. Hallgren: Interface Projects for the Apple II , A Spectrum Book, pp.21-69
- 16) William E. Peterson: Field Effect Transistor Converts Triangles to Sines, Electronics, August 1970.

- 17) John F. Walden and Fred G. Turnbell: Adjustable Voltage and Polyphase Sine Wave Signal Generator, IEEE Trans. Ind. Appl. Vol. IA-12, No.3, May/June 1976
- 18) D.A.G. Pedder, A.M. Issawi, H.R. Polton: A Solid State, Variable Frequency, 3-Phase Power Source with Individual Harmonic Control, IEEE Trans. Ind. Electr. Vol. IECI-24, No.3, February 1977
- 19) M.K. Parasuram and B. Ramaswami: A Three Phase Sine Wave Reference Generator for Thyristorised Motor Controllers, IEEE Trans. Ind. Electr. Vol. IECI-23, No. 3 August 1976
- 20) Samir K. Patta: A Novel Three-Phase Oscillator for the Speed Control of AC Motors, IEEE Trans. Ind. Appl. Vol. IGA-7, No.1 January 1971.

機械的 임피던스法에 의한 船用디젤機關 推進軸系의 強制減衰縱振動 計算에 關한 研究

朴 賢 虎

A Study on the Calculation of Forced Axial Vibration
with Damping for the Marine Diesel Engine Shafting
by the Mechanical Impedance Method

Hyun - ho Park

〈 目 次 〉

Abstract

1. 序 論
2. 船用디젤機關 推進軸系의 縱振動系
3. 機械的 임피던스法에 의한 縱振動의 計算
4. 機械的 임피던스法에 의한 縱振動計算의 電算프로그램
5. 船用디젤機關 推進軸系의 縱振動 計算例
6. 結 論

參考文獻