

1. 정기선 해운 운임결정요인과 안정화 방안에 관한 연구

해운경영학과 박 호 건
지도교수 안 기 명

1980년대 후반 이후 정기선 해운시장의 자유화추세와 선복의 공급과잉은 정기선사들간에 과당경쟁과 일부 대형 선사들의 운임동맹탈퇴를 유발하여 동맹의 시장지배력은 크게 약화되었다. 또한 동맹의 선복 조정기능 상실과 운임결정력 약화는 운임하락세의 지속을 초래했다. 더욱이 1999년 실시된 미국의 외항해운개혁법(OSRA)은 선사와 화주간의 개별 운송계약을 허용함으로써 동맹의 운임조정활동을 무기력화 했으며, 대화주협상력을 약화시켜 선사는 과거와 같은 운임결정권을 행사할 수 없게 되었다.

이러한 상황 하에서도 대형 정기선사들은 운항원가를 줄이고 경쟁력을 강화하기 위하여 계속적으로 컨테이너 선박을 대형화, 고속화함으로써 과잉선복을 더욱 증가시키고 있다. 그 결과, 무질서한 집화 영업 속에 만성적인 운임시장의 불안정이 계속되고 있으며 궁극적으로 선사경영과 국제상품교역 안정에 커다란 위해요소로 작용하고 있다. 이와 관련, 현대의 정기선 해운의 특성을 살펴본 후, 선사중심의 설문조사를 통해 실무에서의 운임결정요인을 분석해보았으며 그 결과, 정기선 운임변동에 영향을 미치는 가장 큰 요인은 1)수요공급요인, 2)선사경쟁요인 이며, 해운원가요인은 상대적으로 영향이 미미한 것으로 나타났다.

위의 연구결과를 토대로 세계 정기선 업계는 정기선 해운시장의 구조적 불안정을 해소하고 정기선 운임의 안정화를 위하여 공동으로 기존해운동맹 및 안정화 협정 등을 보완하여 보다 강력한 운임동맹(Super Conference)을 재결성 하는 한편, 국제적인 선복과 운임조정기능을 확보하고 범세계적인 조직을 강화할 것을 제시한다. 또한, 개별 정기선사는 기본적인 운임안정화 체제의 구축을 위하여 운임안정화에 협조적인 자세를 유지하고, 대형선조선 발주를 자제하며, 선복공급의 비탄력성에 대한 대응책을 공동으로 간구할 것을 제시하였다.

2. 상해항만의 필요성과 경제적 효과에 관한 연구

무역학과 Feng Zhan Qing
지도교수 이 수 호

세계의 경제가 아시아로 집중됨과 동시에 중국의 빠른 경제성장은 세계적으로 주목받고 있으며, 특히 2001년도 중국의 WTO가입은 중국경제의 더 큰 발전을 전망하게 하고 있다. 이러한 경제성장은 중국의 대외무역량을 증가시켰고 이에 따라, 중국의 항만산업에 대한 수요도 증가하였다. 특히 상해항은 중국 최대의 항만으로서의 기능을 하고 있으나 이미 1999년부터 항만

시설의 부족이 진행되었다. 그리고 날로 성장하고 있는 중국의 경제규모에 따라 상해항이 담당해야 할 물동량이 갈수록 증가하고 있어 상해항의 시설부족이 심화되고 신항만건설이 불가피하게 될 것으로 예상된다. 그리고 상해항이 외국항만들과의 경쟁을 극복하고 동북아 허브항으로 발전하기 위해서도 신항만건설은 불가피하다.

이러한 배경에서 본 논문은 상해신항만건설의 필요성과 그 경제적효과에 대해 연구하였다. 본 논문은 총 6장으로 구성되어 있다.

제1장은 본 논문의 서론으로 연구배경과 목적을 간략히 언급하였다.

제2장은 항만과 지역경제 사이의 상호작용 관계를 제시하였다. 특히 항만이 지역경제에 미치는 영향과 지역경제 발전이 항만에 미치는 영향에 대한 기존의 연구를 소개하였다.

제3장에서는 상해항과 그 주변지역의 경제발전관계를 구체적으로 발표된 통계자료를 기초로 분석하였다. 분석결과 상해항과 상해시, 그리고 양자강 경제지역이 발전하기 위해서는 신항만개발이 반드시 필요함이 입증되었다.

제4장에서는 상해항과 동북아 경쟁항만사이의 치열한 경쟁상황을 분석하고, 신항만 개발의 필요성에 대해 분석하였다. 특히, 앞으로 상해항에서 처리해야 할 물동량전망을 예측하기 위해 기존의 예측기법과는 달리 동태적 NNA기법을 이용하여 예측치를 계산하였다. 그 결과 기존연구의 예측치와는 달리 상해항이 싱가포르, 홍콩과 같이 동북아 허브항이 될 경우, 2010년 24,700천TEU, 2015년 35,800천TEU, 상해항이 지역중심항만으로 기능할 경우, 2010년 18,400천TEU, 2015년 25,700천TEU로 예측되었다. 그리고 상해항은 동북아항만경쟁에서 부산항과 카오슝항에 비해 매우 불리한 위치에 있으며 가장 큰 문제로서는 항만시설부족과 얕은 수심이어서 이 문제를 해결하기 위해서도 상해의 신항만은 조속히 개발되어야 할 것이다.

제5장에서는 상해항을 보완할 신항만인 양산항개발의 경제적 효과를 경제이익분석, 리스크민감도 분석, 경제효과분석의 세가지 유형으로 분석하였다. 이러한 경제적 효과의 분석결과 양산항개발은 높은 리스크 저항능력과 경제적인 가능성을 나타내고 있으며 지역경제발전과 고용에도 바람직한 효과가 전망되었다.

마지막으로 제6장은 본 연구의 결론으로 중국의 WTO가입에 따른 경제성장, 그리고 장강유역지방의 경제적발전에 의한 컨테이너 물동량의 증가에 따라 상해항은 항만시설부족과 얕은항만수심이란 두가지 문제에 직면하게 될 것이다. 이는 상해항 발전의 큰 걸림돌이며 나아가 동북아 항만경쟁에서 불리하게 되는 중요한 요인이므로 상해항을 보완하기 위한 양산항 신항만개발은 불가피하며, 시급한 것으로 판단된다. 그리고 양산항 개발의 경제적 분석결과 양산항은 매우 높은 리스크 저항력과 그 경제적 효과가 큰 것으로 나타났으므로 상해항이 동북아 중심항만으로 거듭나기 위한 양산항 개발이 조속히 시행되어야 할 것으로 판단된다.