

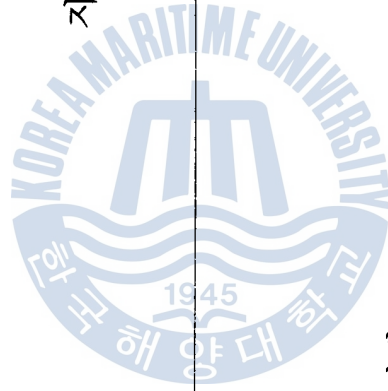
조난 선박의 표류자세

발표자 : 해사수송과학부 9301091

정보전산과정 4학년

김형석

지도교수 : 김창제 교수님



<목차>

1. 연구의 목적
2. 연구의 방법
3. 표류와 표류자세
4. 결론

1. 연구의 목적

해난 사고가 발생할 경우, 조난 선박의 효과적인 수색 및 구조작업을 위해서는 조난선박의 표류거리, 표류방향 및 표류자세를 파악해야 한다.

일반적으로, 조류 및 해류는 조난선박의 표류에 100% 영향을 주며 조난해역의 조류도 또는 해류도를 이용하여 파악한다. 한편, 조난선박의 표류에 미치는 바람의 영향은 아직 명백히 밝혀지지 않고 있다. 특히 대형여객선이나 상선을 대상으로 한 연구는 거의 없으며 앞으로 밝혀져야만 할 과제이다. 대형표류선의 표류자세는 선박으로부터의 탈출위치 및 구조작업을 결정하는데 중요하며, 표류자세의 변경에 의해 기름유출을 지연시킬수 있으며 결국 해양오염의 확산을 줄일 수 있다. 따라서 이 연구는 표류선의 표류자세를 주로 현장실험에 의해 밝히고자 한 것이다.

2. 연구의 방법

실험은 한국해양대학교 실습선 한나라호를 이용하여 1996년 4월 24일 여수부근 및 동년 5월 6일 포항부근에서 시행하였다.

표-1 한나라호 제원

길이	102.7m	
폭	14.5m	
깊이	9.5m	
총톤수	3640ton	
흘수	3.81m	여수부근(A)
	5.63m	포항부근(B)

3. 표류와 표류자세

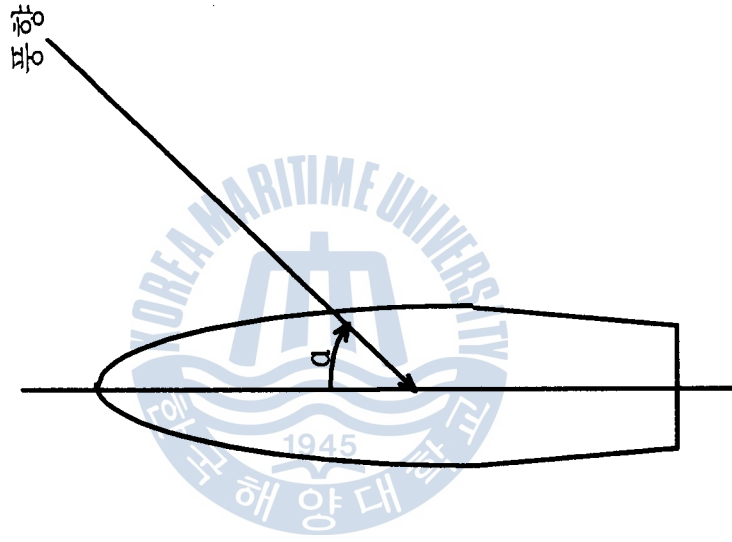
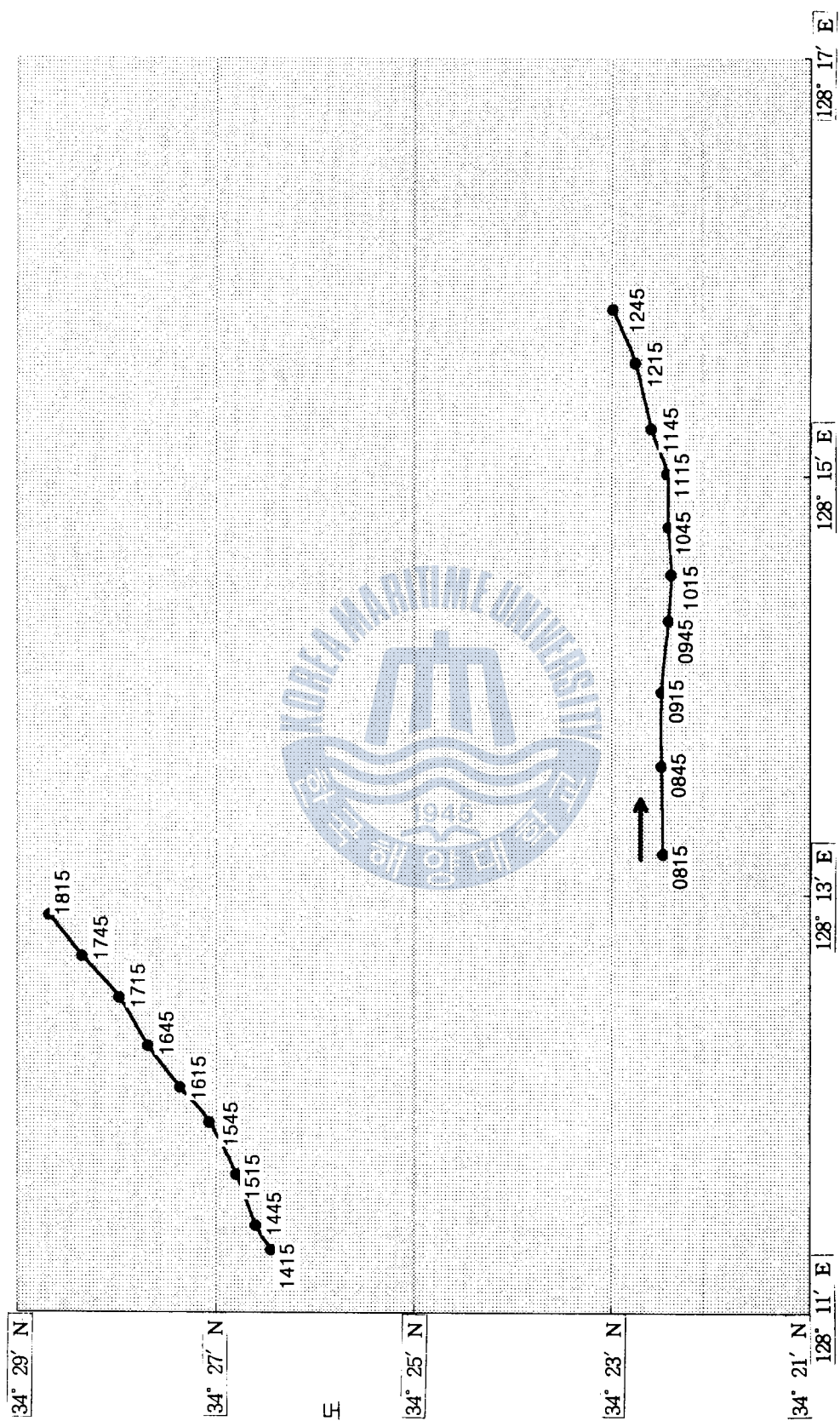


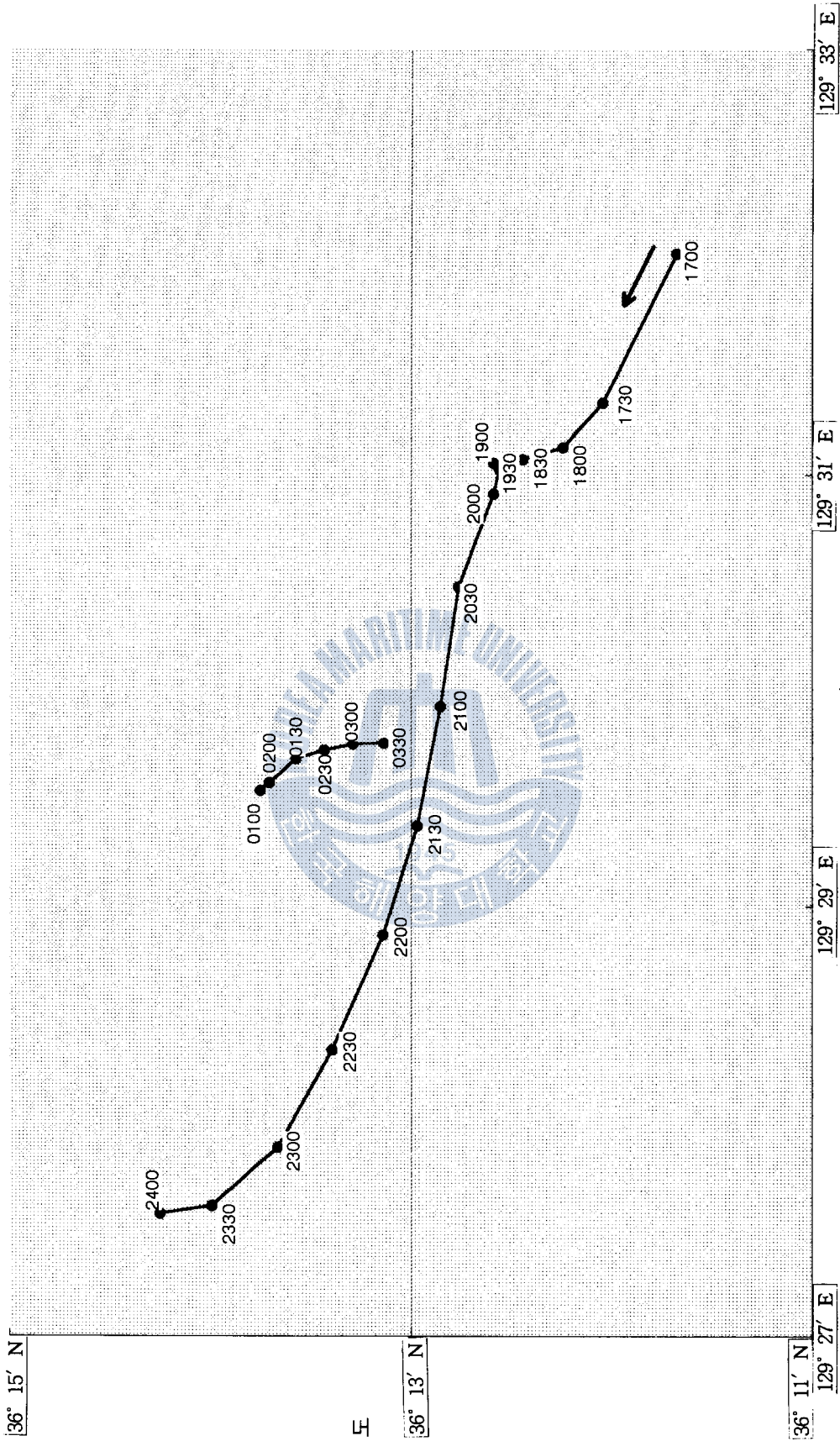
그림.1 선수방위와 풍향과의 사이각(α)



경도

그림.2 선박표류(A)

위도



경도

그림.3 선박표류(B)

위도

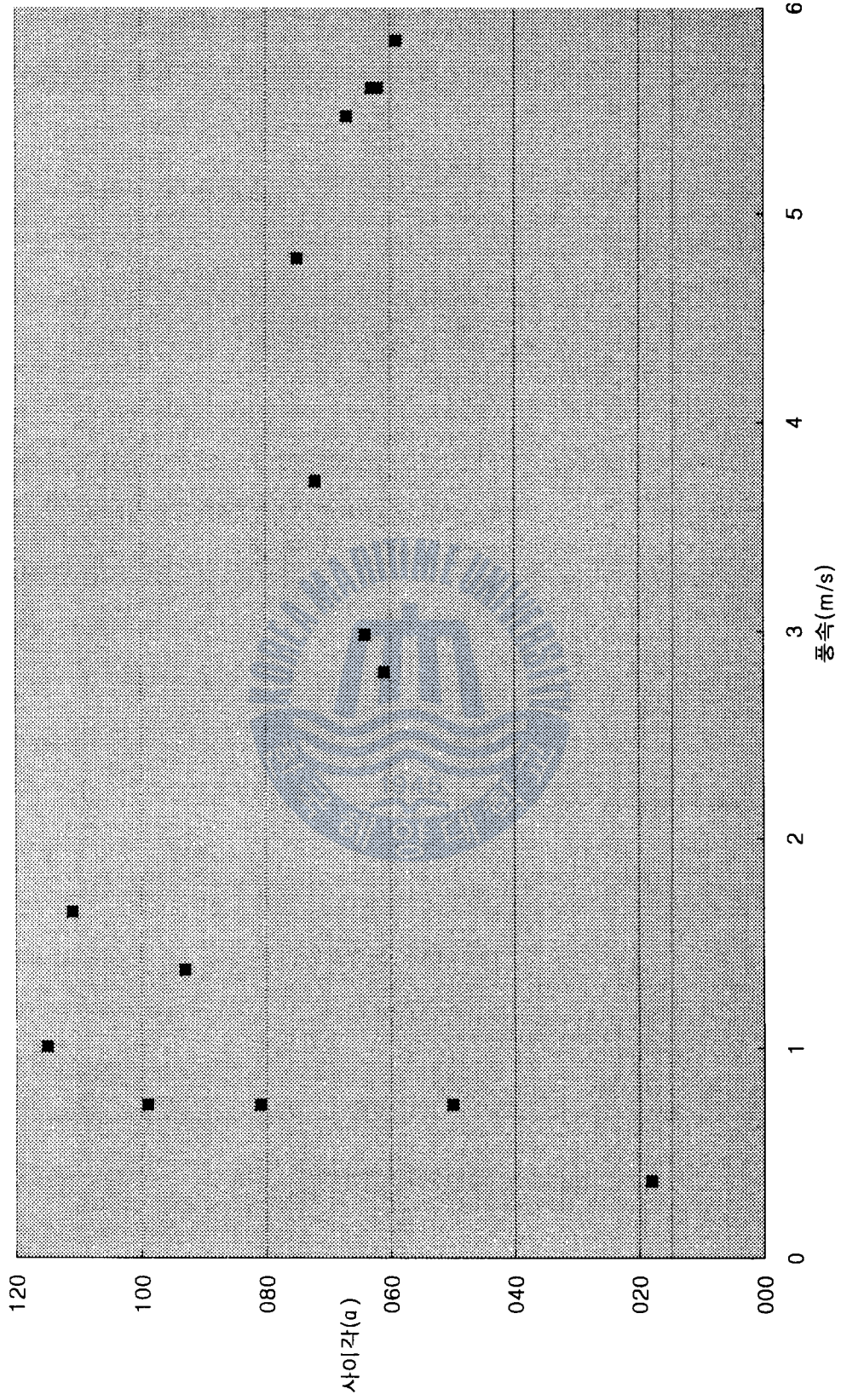


그림.4 풍속과 사이각(α)의 관계(A)

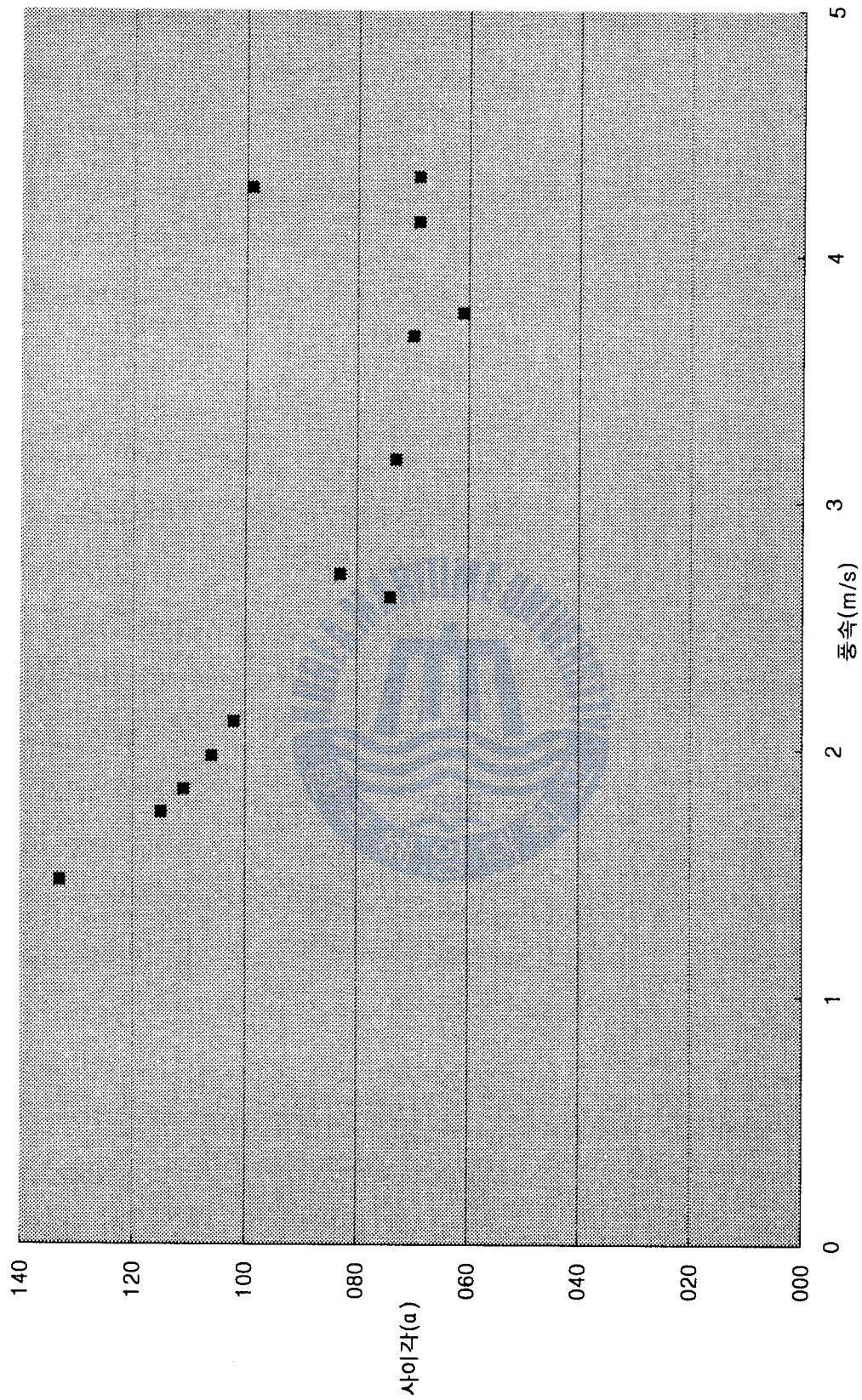


그림.5 풍속과 사이각(α)의 관계(B)

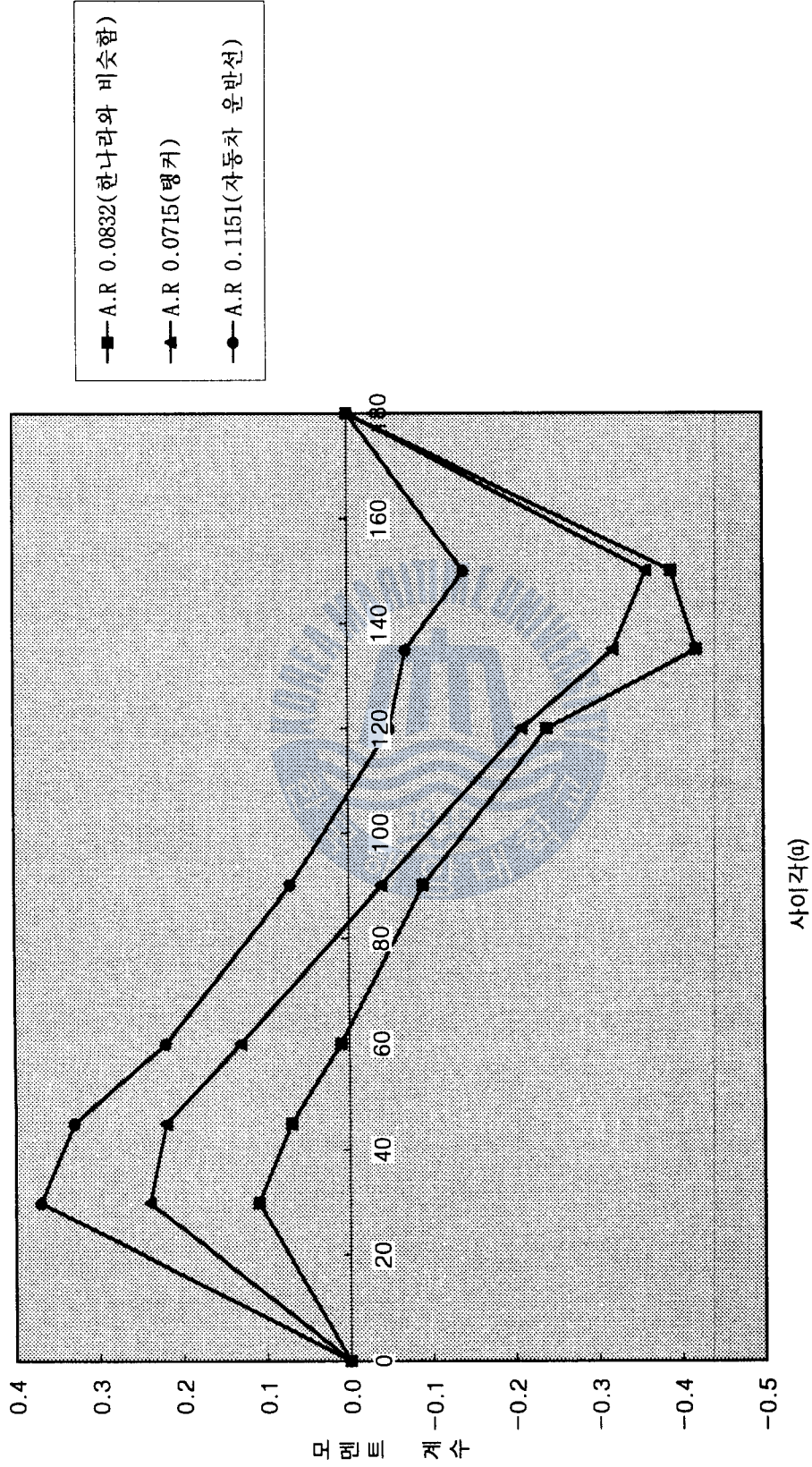


그림.6 모멘트 계수

4. 결론

조난선박은 표류하면서 바람의 영향을 받아 표류자세를 바꾸며, 그 자세의 개략은 선박이 받는 바람의 모멘트계수를 이용하여 추정할 수 있다.

