

法學碩士 學位論文

船舶衝突 損害賠償責任
保險補償 研究

A Study on the Liability for the Damages Arising from Collisions
at Sea and the Cover of the Insurance

指導教授 鄭 暎 錫

2001年 2月

韓國海洋大學校 大學院

海 事 法 學 科

金 忠 佑

法學碩士 學位論文

船舶衝突 損害賠償責任
保險補償 研究

A Study on the Liability for the Damages Arising from Collisions
at Sea and the Cover of the Insurance

指導教授 鄭 暎 錫

2001年 2月

韓國海洋大學校 大學院

海 事 法 學 科

金 忠 佑

本 論 文 金 忠 佑 法 學 碩 士 學 位 論 文 認 准 .

審 查 委 員 長 黃 鉦 源 (印)

審 查 委 員 申 鍾 澈 (印)

審 查 委 員 鄭 暎 錫 (印)

2001年 2月

韓 國 海 洋 大 學 校 大 學 院

海 事 法 學 科

金 忠 佑

— 目 次 —

ABSTRACT	1
第1章	4
第1節 研究 目的	4
第2節 研究 範圍 方法	6
第2章 船舶衝突 法的 意義	7
第1節 意 義	7
第2節 船舶衝突 成立要件	7
. 船 舶	8
. 船舶間 接觸	11
. 損害發生	12
第3節 船舶衝突 法的 性質	12
第4節 船舶衝突 種類	13
. 接觸狀態 種類	13
. 發生原因 種類	14
第5節 船舶衝突 管轄 準據法	20
. 裁判管轄 準據法	20
. 船舶衝突 國際協約 裁判管轄	21
. 涉外私法 管轄	22
. 船舶衝突 準據法	22
第3章 船舶衝突 損害賠償責任	24
第1節 船舶衝突 損害賠償責任 主體	24
. 船舶所有者	24
. 衝突原因 提供者	29
第2節 船舶衝突 原因 損害賠償責任	31
. 不可抗力 原因不明 衝突	31
. 一方過失 衝突	32
. 雙方過失 衝突	34
. 曳船列 衝突 導船士 過失 衝突責任	40
. 船舶衝突 過失判定	44
第3節 船舶衝突 損害賠償責任 範圍	47
. 船舶 全損	48
. 船舶 分損	49

. 積荷 損害	52
. 費用	52
. 規則	54
第4章 船舶衝突 保險補償問題	55
第1節 船舶保險 補償	55
船舶衝突約款 概念	55
. 衝突約款 適用問題	60
. 衝突約款 適用要件	63
. 船舶衝突 損害補償	67
第2節 船主相互保險 補償	74
. 船主相互保險組合 概觀	74
. 船主相互保險 補償範圍	76
. 船主相互保險補償 船舶保險 要件	81
第5章	83
參考文獻	85
規則 (附 錄)	90

**A Study on the Liability for the Damages Arising
from Collisions at Sea and the Cover of the Insurance**

By Choong Woo Kim

*Department of Maritime Law
The Graduate School of Korea Maritime University
Busan, Korea*

ABSTRACT

The risk of collision is reduced by virtue of the continuing developments in navigational technique and instruments, but are increased by growth in the quantity of marine transportation.

Once a collision between vessels take place, there can be substantial damages resulting from life and property claims and many parties such as shipowners, property owners and third parties can be involved, which gives rise to complicated legal relationship between them. Although the legal nature of collision is a case of torts in civil law, the Korean Commercial Code provides collision provisions because the collision is regarded as a special act in Maritime law and it is difficult to assess properly collision damages by the civil law only.

The collision provisions in the Korean Commercial Code was

enacted in succession to the Collision Convention. The law on compensation for collision damages, which in the Korean *corpus juris* is set forth in Articles 843 through 848 of the Commercial Code.

It is discussed the general principle of the liability of compensation for collision damages according to the Collision Convention and the Korean Commercial Code. The provisions of collision in this Convention and Code is largely concerned with damage to vessels, cargo and passenger.

Collisions may be classified as follows : (1) Where neither vessel can be said to be at fault (termed "inevitable accident") or where it is impossible to accord the fault to either vessel (termed "inscrutable fault") (2) Where one vessel is solely to blame and (3) Where both vessels are to blame. Where only one of the ships is to blame, there is not question as to which vessel incurs the legal liability. But where two or more ships are to blame the degree of fault must be assessed in order to establish the proportion of liability which attaches to each defaulting vessel.

The liability imposed by this principle attaches in cases where the collision is caused by the fault of a pilot even when the pilot is carried by compulsion of law. All legal presumptions of fault in regard to liability for collision are not admitted in the Collision Convention and the Korean Commercial Code.

It is discussed also the liability of other persons such as tug owner, harbour master, and controller of the vessel traffic service including time charterer.

It is discussed about the scopes and kinds of collision damages which are recoverable. The general principle for the assessment of damages is *restitutio in integrum*.

The damages which are recoverable are all damages arising from direct and immediate consequence of the collision, and must be a link

or a chain between the collision and the damage. There are collision damages to the vessel including repair cost, their cargoes, to the effects or other property of the crews, passengers, or other persons on board and death or personal injuries, interest, etc.

The 3/4ths Collision Liability Clause forms a supplementary contract additional to the basic cover for loss of or damage to the insured vessel. And the wording "pays or becomes liable to pay by way of damages" indicates that the clause relates only to damage in tort and not those applying as a result of a contractual agreement. Furthermore, this clause limits the amount recoverable under the clause to three-fourths of the insured value and amount which the assured "becomes liable to pay and shall pay".

The clause deals with the subject of cross liabilities. A settlement under the policy on this basis depends on two factors. In the first place it can only arise when both vessels are to blame ; secondly, neither vessels must have limited liability. The effect of the cross liabilities settlement is to prevent the assured items of loss of earning from extinguishing or diminishing a claim which would otherwise fall on the insurers as a claim for damage done.

The certain liabilities resulting from collisions which are excluded from the scope of the collision clause are known as 'protection and indemnity' risks and they are usually covered by the P&I Club.

第1章

第1節 研究 目的

船舶 衝突 가 海上災害 가 , , 船舶 , 船舶 船舶衝突 , 船舶 船舶 衝突 가 , 船舶 貨物 , 突 船體 積荷 有害危險物質 가 , 船舶衝 財貨 損失 , 油類 가 가 .

1) 衝突船舶 船舶所有者 荷主 旅客 3者 船舶衝突 損害賠償責任問題 私法上 法的問題가 .

2) 商法上 船舶衝突 衝突主體 船舶 物理的 接觸 , 接觸 因果關係가 損害가 , 衝突損害賠償責任 法的 性質 不法行爲 , 商法 船舶衝突 , 損害賠償 責任原則 . 雙方過失 船舶衝突 過失 立證 無過失 , 一方 過失 立證 立證 가 , 過失 立證 . 船舶衝突 雙方過失 가 雙方過失

-
- 1) 林東喆, “船舶衝突 損害賠償責任法理 發展”, 韓國海事法學會, 法學研究, 4 , 1992. 11, 5 .
 - 2) 池相源, “船舶衝突 損害賠償責任法理 研究”, 博士學位論文, 韓國海洋大學校, 1996, 1 - 2 .

第2節 研究 範圍 方法

船舶衝突 責任 刑事上 責任 民事上 責任
， 刑事上 責任 民事上 責任 船舶衝突
法的 側面
船舶衝突 保險補償問題 船舶衝突 損害賠償責任法理
가 船舶衝突 損害賠償責任法理
補償 船主相互保險 補償 保險補償問題 船舶保險
研究論文 研究 範圍
1 研究 目的 研究 範圍 方法
2 船舶衝突 法的 意義 ， 成立要件 法的
性質 ， 種類 裁判管轄 準據法
3 船舶衝突 損害賠償責任 損害賠償責任 主體
， 船舶衝突 原因 損害賠償責任
， 損害賠償責任 範圍
4 船舶衝突 保險補償問題 ， 船舶保險 補償 船
舶衝突約款 概念, 適用問題, 適用要件 損害補
償 ， 船主相互保險 補償 船主相互保險組合
船主相互保險 補償範圍
5 結論
研究論文 船舶衝突 賠償責任 商法的
法理 ， 船舶衝突 國際性 1910 衝突協約
國際條約, 英國 美國 判例 船舶衝突 國際性
， 船舶衝突 保險補償 實務的
理論的

第2章 船舶衝突 法的 意義

第1節 意義

船舶衝突 가 가 損害가 船舶
衝突 利害關係가 船舶
所有者 利害關係人, 積荷所有者 利害關係人,
船上 가 危險
保險會社 相互保險會社, 港灣 水路
船舶衝突 利害關係 6)
海商法 一般商法 理念 海上危險(maritime perils) 海
商企業 船舶共有 關係 船主有限
責任制度 , 船長 地位 權限 船舶運航
海上企業金融
, 船舶優先特權 船舶抵當權 , 海上固有 危
險(perils of the sea)
가 共同海損, 船舶衝突, 海難救助, 海上保護制度 .
가 船舶衝突 海難事故 , 公
法上 私法上 意義가 7)

第2節 船舶衝突 成立要件

法的 船舶衝突 船舶 船舶 物理的 接觸
損害가 損害가 損害 財產的
損害 . 人的 損害 環境的 損害 損害
船舶衝突

6) 李基秀, 「保險法·海商法學」, 博英社, 1998, 553 .

7) 禹洪九, “船舶衝突法理 考察”, 韓國海法會誌, 12 1 , 1991, 92 .

損害가 . 損害가
 船舶衝突 (, 道路交通事故 衝突
 가 法的 責任問題
 事故가)⁸⁾

· 船 舶

船舶衝突 衝突主體가 船舶 .
 「船舶」 ,
 水上 海上構造物 .
 商船, 國·公有船, 軍艦 水上
 船舶類 ⁹⁾

1. 海商法上 船舶概念

海商法上 「船舶衝突」
 , 船舶 物件 損害가
 (商法 843). 商法 740 船舶 「商行爲
 航海 船舶」 . 海商法
 船舶 商行爲 要件

1) 商行爲 營利 目的
 商行爲 營利目的 商法 46
 , 公用 營利船 船舶,
 船舶 國公有船舶 船舶

8) 張仁植, “船舶衝突 法的 側面 研究”, 博士學位論文, 全北大學校, 1999, 11 .
 9) 崔基元, 「海商法」, 博英社, 1998, 37 .
 10) 李範燦·崔竣璿, 「商法(下)」, 三英社, 1997, 660 .

海商法上 船舶衝突 .11)
 海商法 國有·公有船 航行船
 國·公有船 營利
 海商法 規定 .12) 船舶法 29
 「國有 公有」
 .13) , 海商法 船舶 船舶所有者가
 가 , 「商行爲」 「營利性」
 .14) . 商行爲 營利
 海商法上 .15)
 國·公有船 商行爲,
 海商法上 船舶概念 .16)
 2) 企業活動 航海 船舶 17)
 航海 海上 航行 海上 湖川·港灣 .18)
 . 平水區域 平水區域 船舶安全法施行
 規則 26 2 .19)

11) 柳祿相, “船舶衝突 法律上 問題點”, 韓國海運學會誌, 6, 1988, 66 .
 船舶衝突協約 11 (가

) : 海商法 船舶衝突 規定 民法,

國家賠償法 共同不法行爲 .

12) 崔基元, , 38 .

13) 張仁植, , 13 .

商法 2 「公法人 商行爲 法令

商法」 , 所有關係

14) 張仁植, , 13 .

國家 地方自治團體가 私有船 賃借 備船 「公用」

가 私人 海商法 準用

15) 朴容燮, 「海上交通法論」, 螢雪出版社, 1998, 93 .

16) 裴炳泰, 「註釋 海商法」, 韓國司法行政學會, 1983, 60 .

17) sea-going vessel 海商法 航海船 .

18) 李範燦·崔竣璿, , 660 .

19) 平水區域 , , 18

營利船 內水 船舶 海商 規定 陸上運送
 水船 衝突 1910 海商法 航海船 內
 (商法 843). 衝突協約 1 海商 規定
 (商法 849). 間 海難救助 商法
 短艇 櫓權 船舶 가
 海商法 (商法 741).

3) 水上 水中
 航行能力 20)
 大法院 判例 「 가 , 商行爲
 船舶 」
 海商法上 船舶
 .21) 浮漂 . 가 商法
 上 船舶 .22)

2. 海上交通法上 船舶概念

船舶安全法施行規則 18
 船舶安全法施行規則
 4 20
 5 ;
 175 , 94 , 11 , 63
 ; 4 .
 20) 崔基元, , 39 .
 21) 大法院 1975. 11. 11. 74 112 · 113.
 22) 李均成, 「海商法判例研究」, 海運產業研究院, 1989, 226 .
 가 가 海上企業 設備
 自體 推進力 海商法上 船舶
 , 船舶關聯法規 船舶 .

法 船舶 海事法 가 가
 .23)
 海上交通法上 船舶概念 海商法上 船舶概念 . 法
 船舶 , , 私有船, 公有船
 國際機構 交通手段 船
 船類 .24)

. 船舶間 接觸

船舶 船舶
 損害가 , 船舶
 가 船舶衝突 .25) ,
 海商法 船舶衝突 .
 船舶 船舶間 損害가
 船舶衝突 .26)
 間接衝突 , 直接衝突 가
 가 直接衝突 가
 .27) 船舶衝突協約 13 間接衝突 協約
 .28) 海商法 間接衝突

23) 海上交通法 船舶 國際海上衝突豫防規則(International Regulations for Preventing Collisions at Sea) 船舶

. 海上交通法 國際海上衝突規則 .

24) 張仁植, , 15 .
 海上交通法上 船舶概念
 가 .

25) 間接衝突 船舶衝突 , 海商法
 直接衝突 가

(柳祿相, , 68) ; 船舶 直接接觸
 損害가 海商法上 船舶衝突
 (禹洪九, , 97).

26) 池相源, , 12 .

27) 池相源, , 13 .

28) 船舶衝突協約 13 : This convention extends to the making good of damages which a vessel has caused to another vessel, or goods or persons on board

間接衝突 直接衝突 船舶衝突 上
 , 直接衝突 가 .29) 間
 接衝突 損害賠償 問題 船舶衝突協約
 海商法
 .30) 船舶 埠頭, 燈臺 海岸構造物
 船舶衝突 .31)

. 損害發生

海商法 衝突規定 衝突責任 損害 衝突
 .32) 損害 發生 接觸 損害가
 , 가 .33)
 船舶衝突協約 1 損害 商法 843
 損害(船舶 船舶 物件 損害) 船
 船衝突 2 .

第3節 船舶衝突 法的 性質

船舶衝突 海技免許 가 責任能力 船舶運航者 ,
 故意 過失 違法性 , 損害
 가 不可抗力 不法行爲 成立要件³⁴⁾
 主觀的 要件 客觀的 要件 .35) 船舶衝突 法的

either by the execution or non-execution of a manoeuvre or by the vessel, either by the execution or non-execution of a manoeuvre or by the non-observance of the regulations, even if no collision had actually taken place.

29) 池相源, , 12 ; 柳祿相, , 68 .

30) 池相源, , 13 .

31) Grant Gilmore and Charles L. Black, Jr., "The Law of Admiralty", New Heaven, The Foundation Press, Inc., 1975, p. 523.

32) 張仁植, , 18 .

33) 禹洪九, , 98 .

34) 不法行爲 成立要件 主觀的 要件 加害者 故意 過失 責任能力, 客觀的 要件 加害行爲 違法性 損害 發生 .

性質 民事上 違法行爲 不法行爲 .36)

第4節 船舶衝突 種類

接觸狀態 種類

1. 直接衝突

直接衝突 直接的 接觸(contact) .
船舶 . 海上交通法上 船舶 .
商法上 船舶衝突 損害 賠償問題 商法 船
船舶 . 直接 接觸 船體(hull)가 .

.37)

2. 間接衝突

間接衝突 接觸(actual contact; berührung)
, 直接衝突 가

.38) 船舶衝突協約 間接衝突

.39) 船舶相互作用

衝突

35) 池相源, , 23 .

36) 李均成, “船舶衝突”, 月刊考試, 15 8 , 1988. 8, 128 .

37) 朴容燮, 「海商法論」, 螢雪出版社, 1998, 820 .

38) 池相源, , 14 .

39) 船舶衝突協約 13 「船舶 作爲 不作爲 規則 違反
船舶 船舶 損害
賠償 協約 」 .

40)

船舶衝突

發生原因 種類

船舶衝突 發生原因 不可抗力 原因不明 過失

船舶衝突協約 商法上 船舶衝突 責任關係
船舶所有者 損害
賠償責任 原因 , 不可抗力 原因不明
明 , 一方過失 雙方過失

商法 船舶衝突 船
船所有者 損害賠償 船舶衝突
損害賠償責任 商法 船舶衝突
民法 不法行爲

1. 不可抗力 原因不明 衝突

船舶衝突 不可抗力
不可抗力 原因不明

衝突原因 過失
, 現實的 過失 判別不能 過失
(indistinguishable fault) 原因不明 過失(inscrutable fault)

41)

40) Kenneth C. McGuffie and Simon Gault, Marsden, *The Law of Collision at Sea*, 3rd Cumulative Supplement to 11th Ed, London, Stevens & Sons Ltd, 1973, p. 571.

41) 池相源, , 15 .

船舶衝突協約, 不可抗力 原因不明
(船舶衝突協約 2).
衝突 原因 損害 均等 事例가
目的 .42)

商法 不可抗力 ,
被害者
(商法 844). 船舶衝突協約 商法 不可抗力
原因不明 法的 效果
.43)

1) 不可抗力 衝突
船舶衝突 不可抗力 ,
衝突原因 過失
衝突 . 海事法 損害賠償責任 過
失 가 ,
當事者가
「物件 損害 所有者가 」
(res perit domino) 法原則 .
不可抗力 豫防措置가 가
, 警戒, 豫見, 注意 措置 事故 . ,
海技士 注意 技術 船
舶衝突 .44)

船舶衝突協約 2 事故(accidental) 不可抗力(force majeure)
. 不可抗力

42) Howard B. Hurd, *The Law and Practice of Marine Insurance relating to Collision Damages and Other Liabilities to Third Parties*, 2nd ed, London, 1952. p. 27 ; 池相源, , 16 ; 張仁植, , 31 ; 小町谷操三, 「海事條約の研究」, 海商法研究, 第七卷, 東京, 成文堂, 1984, 60面.

43) 禹洪九, , 99 .

44) 勝岐道好, 「海上衝突豫防法論」, 東京, 成文堂, 1974, 64面.

45) 事件
 46) 船舶衝突事故 不可抗力 事件 (super force of the element), 瑕疵(latent defect), (special circumstance)
 47) 船舶衝突 船舶衝突 法規上 過失, 規則違反 不可避 事故 (inevitable accident) 不可抗力 不可避 事故
 48) 避 事故 49) 船員 常務 船舶運航技術 가 가
 2) 原因不明 衝突 衝突原因 偶然事故
 原因不明 衝突 가 過失 가 50) 가 過失 가 立證
 過失 가 相對方 過失 立證
 證 가 加害者 過失 立證
 因果關係
 51) 被害者 加害者 立證 , 被害者가 52) 損害賠償 가 , 被害者가

45) 勝岐道好, 前掲書, 64面.

46) 朴容燮, , 826 .

47) Farwell & Prunski, *The Rules of the Nautical Road*, Annapoli, USNI, 1970. p. 373; Kenneth C. McGuffie and Simon Gault, op.cit., pp. 7-8.

48) 元容洙, “船舶衝突 比較法的 研究”, 碩士學位論文, 大學校, 1981, 25 .

49) 朴容燮, , 826 .

50) 元容洙, , 34 -35 .

51) 禹洪九, , 101 .

衝突 過失 , 船舶衝突
 現實的 過失(actual negligence) 立證 가 .
 判別不能 過失(indistinguishable fault) 原因不明 過失(inscrutable
 fault) 衝突 , 賠償責任 .
 原因不明 ,
 船舶 船員 過失 가가
 .53)

3) 原因不明 過失 衝突
 原因不明 過失(inscrutable fault) 衝突 船舶衝突協約
 ,
 .54) 概念 成立要件

(1)意 義
 原因不明 過失
 , 證言 矛盾 過失
 . , 過失 , 法院
 가 過失
 .55) 損害가 ,
 損害가 船舶 過失 原因不明 過失
 , 過失 輕重
 .56)
 Reliable Transfer 事件

52) 安東燮, “船舶衝突”, 月刊考試, 15 1 , 1988. 11, 202 .

53) 李均成, , 132 .

54) 池相源, , 18 .

55) David R. Owen and Hamilton Withman, JR, "Ffteen Years Under Reliable Transfer", Journal of Maritime Law and Commerce, VOL.22, No.3, July-October, 1991, p. 459.

56) Steven B. Chameides, "Inscrutable Fault in Collision Litigation", Journal of Maritime Law and Commerce, Vol.9, No.3, 1978, p. 363.

In re Black Sea Steamship Co. 57)

過失 原因不明 過失 損害 轉嫁
 損害 原因不明 過失 英美
 法 海
 事判例 .58)

(2)成立要件

原因不明 過失 過失
 , 過失 原因 不明 過失
 證明 .59) 過失
 原因不明 過失問題 過失 一方過
 失 一方過失
 原因不明 過失 .60)

(3)事例

Noble c. Wilson (1746, 英國) : 原因 證據가
 .61)

57) 1970 船籍 Aquarius
 Svetlogorsk가 Aquarius 가
 運航不能狀態 , 2
 Svetlogorsk 1
 ,
 裁判官 證據 矛盾 船舶
 航海 過失 ,
 損害 , Svetlogorsk 損害 가
 損害

58) Paulsen, "Apportionment of Fault in Both to Blame Collision Cases", Maritime law Association. Doc. 601, at 6621(October, 1976).

59) 原因不明 過失 不明

1955 Cooper c. Breeze

60) Steven B. Chameides, op. cit., p. 372.

61) Kenneth c. McGuffie and Simon gault, op. cit., p. 101.

Lucas v. The Thomas Swann (1854, 美國) : A
가 , 過失
, B 가
過失 . 가 原因
不明 過失 . 船舶 過失
過失 行爲 衝突 因果關係가 .⁶²⁾

2. 過失 船舶衝突

1) 一方過失

一方船舶 過失 衝突 損害 過失 船舶
所有者가 賠償責任 (船舶衝突協約 4).
海商法 一方 船員 過失 船舶
所有者 被害者 賠償 責任
(商法 845). 海商法 船員 過失 , 船
舶衝突 船長 船舶使用人 過失 .
海商法上 船員 過失 船長, 船舶使用人 船舶側 過失
.⁶³⁾

2) 雙方過失

船舶 雙方 過失 . 一方
. 船舶衝突協約 雙方過失 衝突 過失 衝突船舶相互間
3者 . 3
物的 損害 人的 損害 . 物的 損害
, , ,

62) The Catherine v. Dickinson, 58 U.S. 170(1855).

63) 池相源, , 21 .

3 連帶 過失 比率 過失 船舶 (船舶衝突協約 4 2).

船舶衝突 過失 死傷 連帶責任

船舶衝突協約 物的 損害 分割 責任 ,

人的 損害 連帶責任 . 人的 損害 分割責

任 , 人的 損害 免責約款

.⁶⁴⁾ 人的 損害 物的 損

害가 가

.⁶⁵⁾

雙方過失 損害賠償 責任 .⁶⁶⁾

責任轉嫁 .⁶⁷⁾

5 船舶衝突 管轄 準據法

. 裁判管轄 準據法

涉外事件 裁判管轄 準據法⁶⁸⁾

. 裁判管轄權 法官 가

, 準據法 法 가

.

同一 國籍船

가 .

荷主 國籍 裁

64) 池相源, , 22 .

65) 小町谷操三, 前掲書, 167面.

66) civil law rule上

損害賠償

海事分野

(John Wheeler Griffin, *The American*

Law of Collision, Baltimore, American Maritime Case, Inc., 1962, § 245).

67) 損害 轉嫁

, 船舶 過失

過失 法院

過失 船舶側

「major-minor rule」

68) 朴容燮,

, 821 - 822 .

判管轄 가 . 國籍
 裁判管轄 . 荷主 國籍
 領海 가 .
 裁判管轄 國際法
 , 國內法 .
 가 (forum shopping)
 裁判管轄
 準據法 가 .
 法院 가 (choice
 of forum) 가 .

· 船舶衝突 國際協約 裁判管轄

1) 1910 國際 船舶衝突協約

協約 船舶所有者 責任 法律 運送契約
 契約 債務 69),
 裁判管轄 訴訟當事者 .

2) 1952 國際 船舶衝突 民事管轄協約

: 1952

(International Convention on Certain Rules concerning Civil Jurisdiction in Matter of Collision, 1952)

協約 裁判管轄
 . [,
 가 가 ,

69) 1910 船舶衝突協約 10 .

]

70)

3) 1952 國際 船舶假押留協約

: 1952 가

(International Convention for the Unification of Certain Rules relating to the Arrest of Sea-going Ships, 1952)

協約 假押留 國家 法院
假押留 國家 法律
가 71)

批准 國際條約

. 涉外私法 管轄

船舶衝突 民事裁判 管轄 衝突發生地主義
加害船 旗國主義 涉外私法
領海 不法行爲地 , 公海 船舶旗國主
義 72)

. 船舶衝突 準據法

涉外 不法行爲 準據法⁷³⁾

70) 1952 國際 船舶衝突 民事管轄協約 1

71) 1952 國際 船舶假押留協約 7 .

72) 涉外私法 [, 領海 衝突
地 法 (45). 公海
船積國 加害船舶 船積國 法 (46)]

不法行爲地法主義, 法廷地法主義, 折衷主義 屬人主義

1) 不法行爲地法主義

主義 成立要件, 效果 衝突行爲가
法律 理論 不法行爲가
가
海上去來 學說

2) 法廷地法主義

不法行爲 成立 效力 準據法 國內
法 根據 不法行爲
涉外私法的 訴訟 가 法律
國籍

3) 折衷主義

不法行爲地法主義 法廷地法主義 不法行爲地
法 法庭地法 ,
法庭地法主義 , 不法行爲地法主義

4) 屬人主義

不法行爲 成立 效力 國籍法 營業地 法律
가 ,
가 不法行爲地法
主義
船舶衝突 準據法
準據法 74), 衝突船舶 當事者, 荷主 船

73) 朴容燮, , 823 - 824 .

74) 文炳日, “船主責任限制制度 涉外私法的 研究”, 碩士學位論文, 韓國海洋大學校, 1996, 63 - 64 .

員 利害關係人 關聯國家 提訴
訴訟節次가

第3章 船舶衝突 損害賠償責任

第1節 船舶衝突 損害賠償責任 主體

船舶衝突 損害賠償責任 主體 船舶所有者 船員
原因 , 以
外 者 船舶衝突 損害賠償責任 主體가
가 . 不法行爲 法理上 過失 原因
, 責任 75) 船舶
衝突 損害賠償責任 主體

. 船舶所有者

商法 船舶 船員 過失 船舶所有者 損
害賠償 責任 (商法 845 , 846). 過
失 船員 船舶所有者가 損害賠償責任 主體 ,
船長 航海士 船員 가 .
船員 船內 者 在船人, ,
, , 故意 過失
船員 , 商法

75) 池相源, , 24 .

，民法 不法行爲 .76)
 以外 者 導船士，曳船所有者 定期傭船者
 損害賠償責任 主體가 加 法理

1. 導船士

導船士 航路上 者
 船舶 案内(conducting)
 船員 .77)
 導船士 船舶運航 勞務 , 船舶使用人
 ,78) 法的地位 船舶運航 助言者, 運航補助者
 通說 .79)
 船舶衝突協約 導船士 過失 導船士
 가 強制導船士 船舶所有者 船舶衝突損害 責任
 (船舶衝突協約 5).
 導船士 導船區域 性質 導船士 導船
 強制導船士⁸⁰⁾ 導船士
 任意導船士가 .81) 船舶運航
 導船士 , 船舶 指揮權
 船長 .82)
 船長 導船士 指揮・監督 가 ,

76) 李東洙, “船舶衝突 責任關係 保險”, 碩士學位論文, 韓國外國語大學校 貿易大學院, 24 .

77) R.P.A. Douglas and G.K. Geen, *The Law of Harbours and pilotage*, London, Lloyd's of London Press Ltd., 1989, p. 110.

78) 藤岐道好, 水先法の研究, 東京, 成山堂, 1967, 205面.

79) 朴容燮, , 853 .

80) R.P.A. Douglas and G.K. Geen, op.cit., p. 151.

81) 藤岐道好, 前掲書, 185面

82) W. Bartlett-Prince, *Pilot-Take Charge*, London, Brown, Son & Ferguson, Ltd., 1970. p. 60; Samir Mankabady, *The Law of Collision at Sea*, Amsterdam, Elsevier Science Publishers B.V., 1987, p. 341.

船舶 (83) 強制導船區 運航指揮
 權 強制導船士 立法例가 ,84)
 強制導船士 行爲 船舶所有者 .
 商法 導船士 過失 船舶
 所有者 一方過失 雙方過失
 (商法 847). 船舶衝突協約
 強制導船士 船舶所有者
 ,85) 商法 導船士 強制導船士
 , 86)
 任意導船士 船舶所有者가 先任權 가 , 船舶使用人 ,
 被傭者 不法行爲 使用者 損害賠償責任
 87) 가 . 強制
 導船士 過失 , 船舶所有者 損害賠償責任 根
 據 使用者責任 가 法理解釋 가
 ,88)
 國際海上衝突防止規則 2 責任條項 船舶衝突事故 責任
 主體 船舶 ,89) 船舶
 가 法理

83) 朴容燮, , 853 .

84) 獨逸商法典 737 : 強制導船士 導船下
 導船士 過失衝突 ; 商法典
 492 3 ; 海法典 8 .

85) 船舶衝突協約 5 : 前數條 責任 導船士 過失
 , 가 強制導船士 .

86) 徐燾珏, 「商法講義(下)」, 3全訂版, 法文社, 1993, 606 .

87) 安東燮, 「商法原論(下)」, 法志社, 1992, 319 .

88) 池相源, , 26 .

89) 國際海上衝突防止規則 2 : 規則 規則

懈怠 船員 常務

怠慢 船舶, 船舶所有者, 船長 海員

責任 .

2. 曳船所有者

曳船 被曳船 , 船舶 衝突 法的
 性質 가 . 海商法上 船舶衝突
 曳船列一體 海商法上 衝突 가
 .90)

責任 主體 曳航指揮權 歸屬
 通說 .91)

曳航指揮
 , 海上交通法
 .92)

法律關係
 .93)

曳航指揮權者 過失
 曳航指揮權 가 者가 不法行爲 全的 責任
 .

海商交通法 違反
 ,
 一方過失 雙方過失 . 海商法上

不可抗力, 原因不明
 當事者 .

曳船列 曳船
 , 協力措置 義務가

90) 島賀陽然良, “船舶の衝突に就きで”, 商法研究 第3卷, 東京, 1936, 191面.

91) 朴容燮, 「海上曳船契約法」, , 1984., 71 .

92) 朴容燮, , 829 .

93) 朴容燮, , 829 .

3. 定期傭船者

定期傭船契約 契約 履行 船舶 不法行爲
 3 損害 가 船舶所有者 傭船者 가
 賠償責任 가 가 定期傭船契約 不
 法行爲責任 問題 外部關係 가
 가 船舶衝突 損害 3 船舶所有者 定
 期傭船者 契約關係가 責任主體
 가가 94)
 定期傭船 不法行爲 賠償責任
 定期傭船契約 法的 性質 , 運送契約說
 船主가 損害賠償責任 , 賃貸借契
 約(混合契約說) 定期傭船者가
 95)
 多數說 混合契約說 定期傭船者 船舶賃借人 準
 海上企業主體 , 船員 不法行爲
 使用者 責任 96)
 定期傭船契約 就航約款(employment clause)
 “船長 本船 , 傭船者
 ” , 積荷 ,
 傭船者 處分 傭船者가 定期
 傭船契約 定期傭船者 商事指揮權
 97)
 適用範圍 航行
 , 船舶 船舶所有者 傭船者
 가 , 損害

94) 金東勳, “定期傭船 外部的 法律關係 小考”, 韓國海法會誌, 13 1 ,
 1991. 12, 117 .
 95) 戶田修三, 「海商法」, 東京, 文眞堂, 1982, 166面.
 96) 金東勳, , 118 .
 97) 朴容燮, 「定期傭船契約法論」, , 1996, 347 - 348 .

傭船者 .98)
 定期傭船契約 船長 船員 , 本船
 船舶所有者 , 定期傭船者
 船長 定期傭船者 船荷證
 券 權限 가 英國法
 .99) 英國 判例法 Sea & Land Securities v. Dickinson 100)
 定期傭船契約 性質 「船舶所有者 定期傭船
 者가 船舶所有者 使用人 船員 運
 送人 定期傭船者 .」
 海上物件運送契約 . 船舶所有者 運送人
 定期傭船者 送荷人 法的 地位 . 船舶所
 有者 運送人 定期傭船者 , 定期傭船者
 荷主 契約當事者 .101)
 美國 傭船者 貨物管理人
 (super cargo) 導船 定期傭船者
 判例가 .102)

. 衝突原因 提供者

1. 港灣當局

港灣當局 安全航行 港灣 施
 設 , .
 港灣當局 港灣
 義務가 . 注意義務

98) Raoul Colinvaux, *Carver's Carriage by Sea*, Vol.1, 13th ed., London, Stevens and Sons, 1982, p. 484.

99) 平塚 眞, “定期傭船者の衝突責任”, 日本海法會誌, 復刊 第30號, 東京, 勁草書房, 1986, 103面-104面.

100) *Sea & Land Securities v. Dickinson* (1942) 72 Ll. L. Rep. 159.

101) 朴容燮, 定期傭船契約法論, 65 - 66 .

102) 林東喆, 「海商法・國際運送法研究」, , 1996, 537 .

船舶衝突，不法行爲 成立要件 過失
 .103) 港灣當局 港灣施設
 가 損害 賠償責任 英國
 判例 .104)
 港灣當局 港灣施設 注意義務가
 .105)
 沈沒船 責任 船
 船 所有者 ， 港灣當局 航海
 ， 期間內 (開港秩序法 26)
 港灣當局 義務 ，
 ， 港灣當局 過失
 損害賠償責任 .106) 港灣當局
 責任 英國判例法 .107)

2. 海上交通官制官

海上交通管制가 ， 管制官
 ،
 船長
 管制官 船舶 港灣 安
 全 秩序維持 가
 管制官 注意義務 過失 ， 衝突事

103) 池相源, , 32 .

104) Mersey Docks & Harbour Board Trustees v. Gibbs, (1866) 1 English and Irish Appeal Cases, 93.

105) , 船舶

船體가

船舶 衝突 ,

安全狀態

過失 衝突事故 原因 港灣當局 船舶衝突責任

主體가

106) 池相源, , 32 - 33 .

107) St. Just Steam Ship Company Ltd. v. Hartlepool Port & Harbour Commissioners, [1929] 34 Lloyd's Law Report, 344.

故가 船長 立證 , 管制官 衝突損害

.108)

第2節 船舶衝突 原因 損害賠償責任

船舶衝突 發生原因 不可抗力 原因不明 一方過失
雙方過失 . 1910 衝突協約
商法上 船舶所有者 損害賠償責任
原因 .

. 不可抗力 原因不明 衝突

船舶衝突 不法行爲 , 不法行爲
要件 故意 過失 . 不可抗力
不法行爲가

損害賠償

海事法 損害賠償責任 過失
가 過失
가 損害 .109)
不可抗力 가 가

法

事故

(ordinary care and skill)

船舶衝突 .110)

原因不明 衝突 衝突原因
가, 過失 가 가 .111)

108) Samir Mankabady , op. cit., p. 370.

109) Grant Gilmore and Charles L. Black, Jr., "The Law of Admiralty", New Heaven, The Foundation Press, Inc., 1975, p. 486.

110) 李基秀, , 510 .

111) 元容洙, , 25 .

過失 가 過失 過失
가 過失 , 過失
立證 가 過失 立證
, 過失 損害 原因關係
.112)

被害者 가 過失 立證 ,
損害賠償 가 損害 被害者가 .113)
衝突 , 不可抗力 原因不明 , 衝
突損害 者 1910 衝突協約 2 1 114)
商法 844 不可抗力
, 被害者 賠償請求

民法上 不法行爲責任 故意, 過失 違法行爲
損害發生 立證 115),
, 不可抗力 原因不明 船舶衝突 , 船舶所有者가
均分 責任均分主義 1910
商法 雙方過失主義
가 .116)

船舶所有者가 運送人 受荷人 船荷證券所持
人 運送契約上 責任
.117)

. 一方過失 衝突

112) 禹洪九, , 98 .

113) 安東燮, , 202 .

114) 「If the collision is accidental, if it is caused by force majeure, or if the cause of the collision is left in doubt, the damages are borne by those who have suffered them」.

115) 民法 750 .

116) 柳恩熙, “船舶衝突 保險者 損害補償責任 研究”, 碩士學位論文, 韓國海洋大學校, 1999, 17 .

117) 李基秀, , 511 .

1. 船舶所有者間 損害賠償關係

一方 過失 過失 被害者
 . 民法 750 過失
 가 賠償責任 不法行爲 一般理論 .118)
 1910 3 119) 商法 845 「
 船員 過失 一方 船舶所有者
 」
 .
 船員 過失 , 船長
 船舶使用人 過失 , 船舶所有者 航海能力維持
 義務 船舶 過失
 .120)
 船舶衝突 導船士 過失 船舶
 所有者 (商法 847).
 船舶使用人 船舶所有者 責任 有限責任
 (商法 746 1), 船舶所有者 無限責任
 (商法 748 1). 船舶所有者 船舶所有者
 責任 船員 責任 不真正連帶債務 , 船舶所有者
 過失 共同不法行爲 連帶責任 (民法 760).
 過失 船舶所有者
 損害
 船員 航海過失
 免責 가 (商法 788 2). 船舶所有者 船舶賃借人, 備
 船者 損害賠償責任 . 가

118) 柳恩熙, , 17 .

119) 「

: If the collision is caused by the fault of one of the vessels, liability to make good the damages attaches to the one which has committed the fault」

120) 裴炳泰, , 346 .

運送契約上 責任
 , 過失 船舶所有者 가
 責任 損害 ,121)

2. 3者 損害賠償關係

船員 過失 , 過失
 가 , 過失 船舶所有者 不法行爲
 損害賠償責任 . 過失 船舶
 過失 船舶所有者 運送契約上 債務不履行 損害賠償責
 任 ,122)

. 雙方過失 衝突

1. 船舶所有者間 損害賠償關係

衝突船舶相互間 責任 比率 船舶 過失 .
 過失 比率 過失
 平等 (1910 衝突協約 4 1).
 商法 船員 過失 , 過失 輕重
 (商法 846 1),
 船舶所有者가 均分 (商法 846
 1) .
 雙方過失 船舶衝突 過失
 , 立證 無過失
 立證 가 , 相對方 立證 .
 船舶衝突 雙方過失 가 雙方過失
 , 船舶 法律關係

121) 柳恩熙, , 18 .
 122) 李基秀, , 513 .

雙方過失 船舶衝突 賠償責任
 船舶所有者 損害賠償關係 方式
 責任 責任 가 가
 船舶衝突 不法行爲 商法 846
 不法行爲 ,123)
 不法行爲 船舶所有者가
 衝突損害 賠償責任 單一責任
 (single liability) , 交叉責任(cross liability)
 商法學界 交叉責任主義 通說

1) 單一責任主義

單一責任主義 雙方過失 船舶衝突 主體
 不法行爲 船舶 衝突損
 害 一團 過失 輕重 損害額 船舶所有者 分擔
 額 船舶所有者
 損害賠償請求權 ,124)
 單一責任主義
 ,125)
 雙方過失 不法行爲 ,
 損害 損害
 商法 846 , 民法 雙方過失
 不法行爲

123) N.J.J. Gaskell, C. Debattista & R.J. Swatton, *Chorley & Giles' Shipping Law*, 8th ed., London, Pitman Publishing Ltd., 1987, p. 522.

124) 李基洙, , 541 .

125) 朴容燮, “雙方過失 船舶衝突 保險補償 法理 研究”, , 1995. 9, 547 .

船舶所有者 責任限制制度

不法行爲 損害賠償

雙方過失

單一責任主義 訴訟

民法上 不法行爲 立證 原告가

船舶所有者가 責任制限 交叉責任說

船舶所有者가

2) 交叉責任主義

交叉責任主義 가 , 雙方過失

不法行爲 不法行爲가

衝突損害 債務가

雙方 船舶所有者가 損害賠償

責任 地位 .126) 交叉

責任主義 雙方過失 衝突 過失行

爲가 , 損害賠償請求權

交叉責任主義 가

.127)

衝突事故 不法行爲 雙方 過失

가 船舶 不法行爲

商法 846 損害額

, 不法行爲 損害賠償 實質關係 가

126) 鄭熙喆, 「商法學(下)」, 1990, 618 ; 李炳泰, 「商法辭典(下)」, 法文出版社, 1991, 368 ; 徐燉珪, , 604 .

127) 朴容燮, “雙方過失 船舶衝突 保險補償 法理 研究”, 548 .

船舶所有者 責任制限制度 가
가 , 金額責任主義

海上保險證券上 衝突約款 雙方衝突 損害補償 交叉責任

3) 立法例

(1) 海事債權責任制限協約

商法 749 船舶所有者 責任制限 反對
債權額 控除 가 責任 制限 債權者
債權 가
控除 責任 制限 債權
1976 海事債權責任制限協約¹²⁸⁾ 商法
¹²⁹⁾ 協約 1996 改正議定書
雙方過失 船舶衝突 船
船舶所有者가 相對方 債權 가 債權額 控除
責任制限 ¹³⁰⁾

(2) 英國

1880 Khedive ¹³¹⁾判例 單一責任主義 原則
英國海商法 單一責任主義 單
一責任 損害賠償填補額 ,
責任制限 ¹³²⁾

128) 1976 海事債權責任制限協約 5 : 協約 責任制限 權利 가 者
가 債權者 債權 가 協約
債權 相計 差額 ,

129) 池相源, , 65 .

130) 池相源, , 65 .

131) The Stoomvaart Maatschappij Nederland v. The Peninsular and Oriental Steamship Navigation Co., The Voorwaarts and the Khedive(1880), 5 App. Cas. 876.

132) Kenneth C. McGuffie and Simon Gault, op. cit., p. 121.

1911 海事條約法(The Maritime Convention Act, 1911) 過失
 海事債權 分割責任原則 交叉責任
 原則 法規定化 衝突約款 交叉責任
 , 單一責任 保險者 不當利益

(3) 美國

雙方過失 衝突 損害賠償 責任原則
 交叉責任主義 單一責
 任主義 , 責任限制制度
 單一責任主義 判例가 .133) 過失比率原則
 Reliable Transfer 單一責任主義 .134)

(4) 日本

單一責任主義 根據 日本民法 509 135) 故意, 過失
 不法行爲 債權 相計가 , 雙方過失
 船舶衝突
 .136)
 單一責任主義가 ,
 要件 損害賠償責任
 가 , 交叉責任主義가 多數
 說 .137)

2. 3者 損害賠償關係

133) The North Star (1882) 106 US 17.

134) Mark O. Kasanin, "Cargo Right and Responsibilities in Collision Cases", Tulane Law Review, Vol. 51, 1977, p. 888.

135) 日本民法 509 (不法行爲債權 受動債權 相計) : 債務가 不法行爲 債務者 相界 債權者 對抗 .

136) 宋相現, "雙方過失 船舶衝突上 가 問題點", , 8 1 , 1986, 63 .

137) 戶田修三, 前掲書, 277面.

雙方 過失 衝突 , 3者 損害 人
 名 死傷 人的 損害 積荷 物
 的 損害 . 人的 損害 物的 損害 賠償責任 法
 理 .

1) 人的 損害

雙方過失 船舶衝突 3者 人的 損害
 損害賠償 雙方 船舶所有者가 連帶 (商法
 846 2). 雙方過失 船舶衝突 3者 人的 損
 害 共同不法行爲 成立 過失比
 率責任原則 , 共同不法行爲 一般原則
 連帶責任 (民法 760). 物的
 損害 比率責任主義가 , 3者() 人的 損害
 ,¹³⁸⁾ 1910 衝突協約 連帶責任
 .¹³⁹⁾

雙方 分擔關係 過失 輕重 過失 輕重
 均分 (商法 846 1).

2) 物的 損害

商法 雙方過失 衝突 物的 損害 過失 輕重
 船舶所有者가 損害賠償責任 , 船舶
 損害賠償責任 均分 (商法 846
 1). 商法 846 1 積荷損害 3者 物的 損害
 過失比率責任主義 原則 .¹⁴⁰⁾
 1910 衝突協約 4 2 “船員 積荷, 船員

138) 林東喆, , 18 註 43) .
 139) 1910 船舶衝突協約 4 3 .
 140) 柳恩熙, , 22 .

1. 曳船列 衝突

1) 曳船 被曳船 衝突

曳船 被曳船 商
法上 145) 曳船列一體 原則 商法上
,146) 曳船契約下 曳船契約上 債
務不履行 商法上 가 .147)
曳船 被曳船 運送契約 가 , 被曳船
雇傭契約上 가 , 海上物品運送
人 . 被曳船
, , 運送契約 履行中 船舶衝突
.148)
曳船列 航海 責任 主體 曳航指揮權 歸屬
通說 .149) 曳船列
曳航指揮 , 海上交通法
.150) 法律關係 曳航指揮權者
過失 , 指揮權 가 者가 , 海上
交通法 一方過失 雙方過失
商法上 船舶衝突規定 .151)
船舶衝突責任 主體가 .152) 曳船列一體 原則

145) 安東燮, , 207 .

146) 島賀陽然良, 前掲書, 191面.

147) 徐燾珏, , 602 .

148) Mersey Docks and Harbour Board v. Coggins & Griffith(Liverpool) Ltd., and Another[(1946) Lloyd's List Law Report, 569]; The M.S.C. Panther and The Ericbank[(1957) Lloyd's List Law Report, 57].

149) 朴容燮, “海上曳船所有者 責任 研究”, 博士學位論文, 東亞大學校, 1983, 31 ; 石井照久, 「海商法」, 東京, 有斐閣, 1969, 332面.

150) Kenneth C. McGuffie and Simon Gault, op. cit., p. 171.

151) The Challenge and the Duc d'Aumale919050 P.198; 10 asp.105; The Abaris and the Great Emperor, [1920] 2 Lloyd's Law List Report, p. 411.

152) 池相源, , 28 .

，曳船 商法 適用對象船舶 被曳船 商法 適用對象船舶
被曳船 船舶衝突 .153)

2) 曳船列 3 衝突

曳船列 3 曳船列 過失 果實責
任 가 . 過失 過失船舶 .154)
“單一船舶 責任主義” “曳航指揮權 責任主義”
.155)
單一船舶 責任主義
1860 法院 判決 “曳航指揮權(governing power in
tow)” 가 , (motive power in tow)
船舶
.156) 不法行爲 一般原則上
原則 ,

曳航指揮 責任主義
曳航行爲 不法行爲 成立要件
가 曳航指揮 責任主義 . , 曳航指揮權
, 曳船契約 法的 性質
主體 通說 .
曳船契約 法的 性質 曳船僱傭契約, 曳船都給契約 曳船運送契約

曳船僱傭契約 曳船所有者 船員 被曳船所有者 被傭者

153) 安東燮, , 207 .

154) 朴容燮, 「海上保險法」, , 1999. 8, 550 .

155) 朴容燮, , 590 .

156) The Cleadon (1860) 14 Moo P.C. 97.

曳航指揮權 被曳船 가 被曳船
 .157)
 曳船都給契約 都給人 被曳船所有者 受給人 曳船所
 有者 曳船列 가 船舶
 , 被曳船所有者 3 賠償責
 任 .158) 曳航勞務
 曳航危險 曳船所有者가
 被曳船所有者가 曳航指揮權 가 ,
 가 3 가 賠償責任
 運送型曳船契約 被曳船 船員 , 曳船
 曳航指揮權 가 曳船列 衝
 突
 曳航指揮權 使用者責任 損害賠償
 責任 .159)

2. 導船士 過失 衝突

導船士

案内(conducting) 船長 雇傭
 案内人 .160)
 導船士 過失 船舶所有者
 (商法 847). 導船士가 故意
 重大 過失 船舶所有者 導船士 損害賠

157) 李東洙, , 29 .

158) The Seacombe, the Devonshire(1912) P.21 at p.49, C.A; Thomas Stone(Shipping), Ltd. v. The Admiralty and Others; The Albin, [1952] 1 Lloyd's Law Report, 38.

159) 朴容燮, , 89 .

160) 朴容燮, , 591 .

償請求權 가 . 船舶所有者 責任制限法 船舶所有者
 導船士 責任制限權 , 故意 認識
 作為 不作為 準故意 責
 任制限權 (商法 750 , 746).

· 船舶衝突 過失判定

船舶衝突 損害賠償責任 根據 故意·過失 ,¹⁶¹⁾ 原
 因 가 .
 船舶衝突 運航中 海技技術的 過失 가
 . 過失 判定 .
 , 雙方過失 過失 有無 輕重
 . 過失判定
 가 가 .
 不法行爲 被害船 가 故意·過失
 不法行爲 一般原則 . 被害船 가
 故意·過失 , 損害가
 .¹⁶²⁾
 衝突 가 船員 個別的 過失
 , 航法
 가 航海上 過失
 .¹⁶³⁾

1. 注意義務 違反

商法 雙方過失 損害賠償責任
 , 過失 根據

161) Grant Gilmore and Charles L. Black, Jr., op.cit., p. 396.

162) 朴容燮, , 591 .

163) 朴容燮, , 591 .

.164)

判例

“成文法 違反 過失推定 原則(rule of statutory presumption of fault from infringement of act)” .165)

海上交通法 船舶衝突 가 .166) 1910 國際衝突協約 過失推定原則 167) (船舶衝突協約 6). 海商法 가 過失有無 不法行爲 一般原則 가 船員 常務(good and prudent seamanship) 航海上 注意義務違反 가 海上交通法 注意義務 成 立要件 가 .168)

2. 過失判定 問題

海上交通法 違反 가 .169) 損害賠償請求訴訟 海上交通法 .170) (head-on), (cross) (overtaking) 確定的 過失 .171) 法院 國際衝突協約

164) 朴容燮, , 592 .
165) N.J.J. Gaskell, C. Debattista & R.J. Swatton, op. cit., p. 377.
166) 朴容燮, , 592 .
167) All legal presumptions of fault in regard to liability for collision are abolished.
168) 朴容燮, , 592 .
169) 朴容燮, , 593 .
170) The Berly (1884) PD 137. The Pennsylvania (1875) 19 Wall 125.
171) The Kylix v The Rustringen (1979) 1 Lloyd's Rep 133;

K , R
K-80% : R-20% ,

K .

第3節 船舶衝突 損害賠償責任 範圍

損害賠償 被害者 者가 填補
 . 損害賠償 範圍 가
 .¹⁷⁷⁾
 船舶 積荷 滅失 毀損 船舶
 積荷 가 通常 損害 積極的 損害
 . 船舶所有者 荷主가 가 가
 가 , 特別損害 消極的 損害
 . 가 消極的 損害가
 .¹⁷⁸⁾
 商法 滅失 毀損 . 全損 分
 損 海上保險法上 補償性 損害 . 損害 概念
 船舶衝突損害 全損, 分損
 .
 滅失 毀損 商法 , 商法 判例
 法上 滅失 , 毀損
 . 英國判例法 .¹⁷⁹⁾ 船舶保
 險 , 船舶保險 滅失 全損
 , 毀損 分損
 滅失 全損 毀損 分損 .

177) 不法行爲 船舶 損害賠償 範圍 判例가
 : 不法行爲 損害 가 가 ,
 가 가 가 가 , 船舶
 가 가 가 가 가
 缺航期間 5 損害金 特別損害
 , 特別事情 加害者가 主張,
 立證 , 船舶 가 가 가 가
 가 가 經驗則 (大判
 1979. 2. 27, 78 1820).
 178) 朴容燮, , 604 .
 179) 池相源, , 90 .

· 船舶 全損

1. 現實全損

現實全損 衝突 後 現 實 全 損 損 害 範 圍
 全 損 全 損 船 舶 所 有 者 船 體 船 積 港 價 額 損 害 賠 償 範 圍
 市 場 價 額 (180) 船 體 船 積 港 價 額 損 害 賠 償 範 圍
 市 場 價 額 全 損 損 害 賠 償 範 圍
 全 損 市 場 價 額 損 害 額 判 例 加
 同 種 損 害 額
 , 損 害 額
 (181)
 船 舶 價 額 算 定 ,
 發 航 港 價 額 , 加
 (商 法 778 2). 共 同 海 損 加
 價 額 (商 法 834).

2. 推定全損

商 法 英 國 海 上 保 險 法 上 推 定 全 損 現 實 全 損
 保 險 目 的 物 滅 失 , 法 律 解 釋 擬 制
 全 損
 加 船 舶 價 額 (經 濟 的 推 定 全
 損), 加
 加 (技 術 的 推 定 全 損) 加

180) Christopher Hill, op. cit., p. 172.
 181) 最判, 1981. 7. 17. 判時 868號 89項.

推定全損 .182) 被保險者 保險者 委付通知 保
 險者 承認 全損 .
 損害賠償 範圍
 .183)

推定全損 現實全損

. 船舶 分損

船舶衝突 毀損 가 毀損
 分損 . 損害 原狀
 回復 .184) 損害賠償 範圍 相當因果關係
 가 .185)
 毀損 ,
 , 2
 分損

1. 原狀回復費用

182) 朴容燮, , 605 .
 183) 朴容燮, , 605 .
 184) Christopher Hill, op. cit., p. 173.
 185) 池相源, , 94 .

, 加害船主 不稼動損害

가 前 船主修繕 , 船主修繕

가 不稼動損害

前 滅失 推定全損

, 加害船主 不稼動損害

加害船

主 가

2

, 1

加

害船主 2

가

가

, 加害船主

가

, 가

가

가

, 加害船主

가

3) 定期傭船

定期傭船

傭船者

(off-hire)

修繕期間

期間

, 船舶所有者

期間

期間

가

가

費用

가

가 . 損害額

. 積荷 損害

가 積荷 가 現實全損
積荷

가 推定全損 .190)

積荷가 積荷가 目的港
市場價額 目的港

가 先給

積荷 分損 가 損害賠償金 가
가

, .191)

過失 積荷 損害 海上運送人 海技
荷主 免責權

.192) 荷主 不法行爲
損害賠償

. 費用

1. 損害防止費用

衝突 船舶所有者 防止 輕減
가 損害防止義務 ,

190) 池相源, , 95 .

191) 朴容燮, , 607 .

192) The Giacinto Motto, [1977] 2 Lloyd's Law Report, 221.

損害防止費用
 損害賠償責任 .193) 가
 義務 가 가 가 損害賠償
 額 注意義務 過失相計 一般原則
 (民法 763 , 396).

2. 辯護士費用

船舶所有者 保險者
 損害賠償金 防止 輕減

因果關係
 訴訟代理人
 (Letter of guarantee)
 .194)

求償費用
 (costs of attack) 損
 害賠償請求訴訟 應訴費用(cost of defence) 損害賠償額
 .195)

가 責任制限限度額
 , 法院 責任制限 節
 次 責任制限 節次費用(costs of
 limitation suit) 船舶衝突
 .196)

193) 加藤 修, 「最新國際貨物海上保險實務」, 東京, 成山堂書店, 1984, 292面.

194) 朴容燮, , 879 .

195) 朴容燮, “船舶保險證券 衝突約款 補償”,

(), , 1996, 345 .

196) 朴容燮, , 879 .

押留解除費用 ,197)

賠償責任範圍

3. 鑑定人費用

船舶衝突 後

船舶鑑定人

損傷範圍

海上交通法

法院

가

.198)

規則

國際海法會 1987 4 11

衝突事故

損害賠償金 算定原則

規則

衝突損害賠償金

.199)

197) R.J. Lambeth, *Templeman on Marine Insurance, Its Principles & Practice*, 6th ed., Pitman, 1986, p. 394.

198) 朴容燮, “船舶保險證券 衝突約款 補償”, 346 .

199) 朴容燮, , 880 .

第4章 船舶衝突 保險補償問題

第1節 船舶保險 補償

. 船舶衝突約款 概念

1. 衝突約款 沿革

ITC -Hulls 3/4衝突約款 1836 La Valeur Forbes
De Vaux & Salvador 200) 船舶衝突 船員
過失 不法行爲 海上固有 危險
201) 約款 .
, 船舶衝突 損害賠償責任 保險證券

200) De Vaux v. Salvador (1836) 4 A. & E. 420 ; 1 Har. & W. 751 ; 6 Nev. & M.K.B. 713 ; 5 L.J.K.B. 134 ; 111 E.R. 845.

事件 擔保危險 損害 因果關係
(principle of causa proxima)
判例 事件 概要

Hooghly

“ ”

가

Court of King's Bench Denman

201) 衝突 船舶 滅失 毀損 海上固有 危險

過失 衝突 損害
가 , 船舶所有者가 損害賠償金
(洪聖和, “船舶保險約款 比較法的 研究”, 博士學位論文, 韓國海洋大學教, 2000. 8, 109).

約款 衝突約款(running down clause
 collision clause) , ITCH 8 , IVCH 6 4 3
 衝突賠償責任約款(3/4 collision liability clause)
 3/4 衝突賠償責任 , 4 3
 , 4 1 船舶所有者
 防止
 .202)
 3/4
 3 賠償責任 海上保險 MIA
 , MIA 3 2 ,203)
 MIA 5 2 ,204) MIA 74 205)

202) 沈載斗, 「海上保險法」, 吉安社, 1995, 214 .

203) 海上事業 海上危險 定義 :

船舶, 貨物 動産 海上危險
 “被保險財産” ;
 海上危險 運賃, 旅客運賃, 手數料, 利潤
 前渡金, 貸付金 費用
 가 ;
 海上危險 가
 3

204) 被保險利益 定義 :

205) 第三者 賠償責任 :

가 3

3

2. 衝突約款 規定

3/4

3/4 衝突損害賠償責任 (3/4THS COLLISION LIABILITY :ITCH 8 , IVCH 6)

8.1. 保險者 被保險船舶 被保險者가
法律上 損害賠償責任
4 3 被保險者

8.1.1.

8.1.2.

8.1.3.

8.2. 8 補償
가

8.2.1.

,
가 , 8 ,

가
(交叉責任)

8.2.2. 8 1 8 2

4

3

8.3. 保險者 被保險者가 事前

被保險者가 4 3

免責事項

8.4. , 8
被保險者가

8.4.1. , ,

8.4.2. ,

8.4.3.

8.4.4. ,

8.4.5. , () 汚染 汚濁

3. 姉妹船約款

衝突賠償責任約款 姉妹船約款(sistership clause)

ITCH 9 , IVCH 7 가 姉妹船約款 ,

「被保險船舶 , 가 船舶所有者
管理下

, 被保險者

가 船舶所有者 가 가

保險上

保險者

被保險者가 合意 1 .」
 保險者가 3/4 衝突賠償責任約款
 가 損害賠償責任 (by reason of the
 Assured becoming legally liable by way of damages) 損害賠償金
 . 被保險者가 損害賠償責任
 衝突賠償責任約款 . 被保險者
 , 損害賠償責任
 , 提訴 (one
 cannot sue oneself), 衝突賠償責任約款 , 被保險
 者 約款 , ,
 , 船舶
 가 . 姊妹
 船約款 .206) 船舶所有者
 船舶所有者 가
 , 被保險者 權利
 , 保險者 가 .

4. 衝突約款 性質

1) 補充的 契約

船舶保險證券 補償原則 가
 가 , 衝突約款 衝突
 「 (collision with any other vessel)
 . 衝突約款
 船舶保險 擔保危險 가
 . 衝突約款 性質 가 補充契約 .207)

206) 沈載斗, , 223 .

207) 朴容燮, “船舶保險證券 衝突約款 補償”, 326 .

船舶保險 補充契約(supplementary contract) 가 .

2) 保險者 二重責任

衝突約款 「 船舶所有者 責任
擔保 가 (It is further agreed that, their liability in
respect of any one such collision)」 保險期間
衝突事故 積荷 가
(further) . 衝突
事實關係가 保險者 保險金額 限度
保險者

.208)

3) 責任保險性

被保險船舶 , 被保險船舶 物的 損
害 直接損害 船舶保險者 .
船主 荷主 衝突損害賠償金
物的 損害가 , 責任損害 間接損害
船舶保險 . 責任損害
船舶保險約款 衝突賠償責任約款
衝突賠償責任約款 責任保險 .209)

. 衝突約款 適用問題

1. 海上保險法上 船舶

208) 朴容燮, , 326 .

209) 韓昌熙, “船舶衝突 保險處理”, , 259 , , 1998. 3, 34
; 洪聖和, , 115 .

判斷基準

(at the time of collision)

.²¹⁶⁾

判例

, (dumb barge)

가

(floating crane)

衝突約款

船舶

(flying boats)

.²¹⁷⁾

事實問題

船舶

.²¹⁸⁾

非

衝突約款

.²¹⁹⁾

3. 衝突 特質

衝突 特質

現實

接觸(actual contact)

, 船舶

. 海上保險法 判例

現實接觸

船體 船體

.²²⁰⁾

直接衝突

,

216) Chandler v. Blogg(1898) 1 QB 32.

217) Polpen Shipping Co. v. Commercial Union Assurance Co.(1943) 74 LILR 157.

218) , 가

가

가

가

(Victor Dover. *A Handbook to Marine Insurance*, 8th ed., London, Witherby & Co., 1982, p. 550. ; Pellton Steamship Co. v. North of England Protecting and Indemnity Assocn. (1925) 22 LILR 510).

219) 構造物

構造物 船舶

(floating crane)

, 船舶

220) Margetts v. Ocean Accident and Guarantee Corpn (1901) 2 KB 792.

3 2 衝突 3
 不法行爲上 賠償責任 2 衝突 間接衝
 突 .221)
 國際衝突協約 直接衝突 間接衝突 ,
 船舶保險衝突約款 直接衝突 衝突 .
 賠償責任
 가 'Flying Serpent' 가 'Niobe'
 'Valetta' 'Niobe' 가
 曳船列一體 原則
 .222)
 商船 1
 衝突 衝突 船舶保險者 , 船主
 相互保險組合 補償責任 .223)
 船舶 商行爲 營利行爲
 .
 海商法上 衝突 가 .224)

· 衝突約款 適用要件

衝突約款上 保險補償 3가 要件

1. 被保險者가 “ ”

保險者가 , 被保險者가 他人

221) William France v. Merchants' Marine Insurance Co (1914).

222) The Nobio (1891) AC 401.

223) Bennett Steamship Co v. Hull Mutual Steamship Protecting Society (1914) 3 KB

57.

224) 朴容燮, , 622 .

, 責任關係가

衝突條項 保險者

. 英國 衝突條項

賠償金 支給證明書(proof of payment)

1930 3 (保險者 權利)[Third parties(Rights against Insurers) Act 1930] 3 . 被保險

者가 , 가

損害賠償金 保險者 3 .

3 (保險者 權利) 不法行爲者가

不法行爲者 賠償責任 保險者

3 . 3 被保險者 保險者

가 , 被保險者

告知義務違反 擔保(warranty)違反 , 被保險者

가 保險證券 條件 3

.226) 3 가 保險者

, 前提條件 法院 判決, 仲裁 和

解 .227) 3

同法上 保險者 不法行爲

訴訟 權利가 .228) 가 被

保險者 破産宣告 (가 會社

) 訴 , 3 ()

保險者 請求權 3者 法院

.229)

225) 韓昌熙, , 40 .

226) 韓昌熙, , 41 .

227) 韓昌熙, , 41 .

228) Post Office v. Norwich Union Fire Insurance Society C. A. (1967) 1 Lloyd's Rep. 216.

229) In re Compania Merabello San Nichols S. A. (1972) 2 Lloyd's Rep. 268.

2. 被保險者가 不法行爲 損害賠償責任

3/4衝突條項 衝突
，不法行爲 ‘損害賠償’ 債務 . 不法行爲
賠償責任 , 契約 賠償責任 保險者
補償責任 .230) Furness Withy & Co. v. Duder 231)

， 衝突 原因 一方的 過失 .
船主 過失

，
衝突約款 保險金 支給 , 法院
衝突條項

， 請求 .
Hall Brothers Steamship Co. v. Young 232) ‘損害賠償’

導船(pilot boat)가 Dunkirk
導船 가 . 過
失 , 船主 導船士 重大 過失 導船 損傷
導船

導船士管理委員會 .
가 保險者

3. 擔保 損害

230) 韓昌熙, , 41 .
231) (1936) Ll. L. Rep. 341.
232) C.A. (1939) 63 Ll. L. Rep. 143 ; 43 Com. Cas. 146.

保險者가 被保險者가 衝突 가 賠償責任
 8 1 (1) (3) .

1) 船舶 船舶 財貨 滅失 毀損(8.1.1)
 : 全損 分損 가 . 分損
 , 財貨 全損 毀損 .
 財貨 衝突
 財貨 , 가 .

2) 船舶 船舶 財貨 遲延 使用利益 喪失
 (8.1.2)
 :衝突 遲延 , 船舶
 財貨 衝突 遲延
 가 . 衝突 船舶
 ,
 233) 財貨 所有者가 ,
 234)

3) 船舶 船舶 財貨 共同海損, 任意救助
 契約救助(8.1.3)
 : 衝突 , 船舶 船舶上 가 共同海損,
 任意救助料, 가
 責任損害 被保險者가
 賠償責任 .

233) 使用利益 喪失 , 衝突
 (demurrage) .

利益 損失

234) 松島 惠, 「船舶保險約款研究」, 東京, 成文堂, 1995, 226面.

· 船舶衝突 損害補償

1. 補償原則

1) 報償請求權者

船舶衝突 損害賠償義務者 船舶所有者
 被保險者 ,
 衝突約款 船舶衝突
 船舶所有者가 被保險者 保險補償 請求權 가 .
 船舶所有者가 被保險者
 保險契約者가 船舶賃借人 被保險者
 登記 船舶所有者 (235)
 船舶賃借人 船舶所有者 被
 保險者 保險契約者 . 衝突約款 補償要件
 不法行爲 法的 損害賠償責任 過失
 損害賠償責任者 가 保
 險契約者 船舶賃借人() . 衝突約款 가
 가 船舶賃借人() 保險者
 船舶賃貸借()
 英國 被保險者 ‘ / 傭船者’
 ,236) 契約當事者 意思表示
 衝突約款 被保險者 保險契約者 (237)

2)交叉責任原則

235) 朴容燮, , 622 .

236) R J Lambeth, op., cit., p. 393.

237) 東京海上火災保險, 「損害保險實務講座 第3卷 船舶保險」, 東京, 1983, 409面.

船舶保險	保險者	交叉責任主義	
	責任方式	雙方	船舶所有者
一 不法行爲		債權關係	單一責任主義
雙方 過失			
別個 不法行爲		雙方	船舶所有者
爲		損害賠償	責任
責任主義		商法學界	交叉責任主義
			通說

2. 衝突損害 補償限度 補償範圍

1) 衝突損害 補償限度

協會期間約款	被保險者	衝突損害賠償責任	船舶保險者	補償
限度	가	法的 賠償責任	損害賠償金	
		, 3/4	被保險者	
		保險者 補償限度 3/4		
3/4		被保險者가 3		
損害賠償金 3/4	.238)	De Vaux v. Salvador		
		他船 損害		
	海上保險證券			判
決		保險證券 衝突約款		衝
突損害賠償金 3/4		1/4 船主		,
船主	使用人	船長	船舶運用上	注意
.239)				
被保險者가		保險證券上	保險金額	
	.240)			

238) 吳元爽, 「海上保險論」, 2, 三英社, 1994, 303 .

239) R. J. Lambeth, op. cit., p. 392.

240) R.H.Brown, *Marine Insurance - Hull Practice*, London, Witheby & Co., Ltd., 1993, p. 544.

被保險者	\$2,000,000	\$2,000,000
保險者	\$1,500,000(\$2,000,000 × 3/4)	
被保險者	\$1,000,000	\$2,000,000
保險者	\$750,000(\$1,000,000 × 3/4)	
		3/4
相互保險組合	1/4 被保險者	被保險者가 가 船主
被保險者	\$3,000,000	\$2,000,000
保險者	\$1,500,000(\$2,000,000 × 3/4)	
		3/4
	1/4 被保險者	被保險者가 가 船主相互保險組合
	保險加入	超過責任(Excess Liability)
\$1,000,000	船主相互保險組合	當 保險證券上 保險金額
	被保險者가 賠償責任	
	(in respect of any one collision)	保
險金額 4 3	擔保가 保險期間中	
		保險期間中 2
	本 約款上 被保險者가	保險
證券上 保險金額 4 3		衝突
	過失行爲	船主
	賠償責任限度	
	3/4衝突協約	保險者 損害補償請求

.241)

2)衝突損害 補償範圍

241) Howard B. Hurd, *The Law and Practice of Marine Insurance relating to Collision Damages and Other Liabilities to Third Parties*, 2nd Ed., 1952, p. 79.

保險者가 船舶衝突 補償 船舶所有者 不法行爲
 法律的 損害賠償責任(legally liable by way of damages)
 , 損害가 衝突約款 損害 範圍
 被保險者가 契約
 損害 補償責任 (242)
 協會船舶期間保險證券 衝突約款 補償範圍

가

가
가
가
가

3) 訴訟費用 補償

(1) 概觀

被保險者 保險契約上 保險金請求權 費用
 費用 保險金請求權

.243) 費用 保險者

Xenos v. Fox (244) 被保險者가 衝突責任 請求
 抗辯 , 保險者 防禦費用

242) 朴容燮, "船舶保險證券 衝突約款 補償", 337 .

243) 韓昌熙, , 44 .

244) (1868) L.R.4 C.P.665 : 1995 () 11 (

) 2 衝突 訴訟費用

가 判示가 被保險者 保險者
 [1995 協會期間約
 款(船舶) 8 3].

(2) 訴訟費用 保險者 責任
 衝突條項上 訴訟費用 被保險者가 提
 訴 應訴 , 船舶所有者 責任制
 限 節次 費用 . , 訴訟費用
 , 訴訟節次가
 保險者 書面 .
 3/4 3/4 保險者가 .245)

(3) 提訴·應訴費用
 被保險者 가 訴 抗辯
 , (訴訟
)
 費用 가 . 雙方過失 , 舊海事法上 慣行
 가 . 1911
 訴訟費用 가 慣行
 . 訴訟費用 船舶 過失
 .246) 訴訟費用
 原告·被告 가 , 利子 訴
 訟費用 .

(4) 擔保物 費用
 衝突 損害 船舶優先
 特權 가 . 船舶優先特權 押留 ,
 押留 船主 가 擔保物

245) 韓昌熙, , 44 .

246) The 'Osprey'(1967) 1 Lloyd's Rep. 76.

擔保物
 가 , 擔保物
 , 船主가 擔保物
 費用(bail fee) 應訴費用
 費用 擔保物 保險者
 , 費用
 保險者 , 3/4
 保險者가 費用
 . 248)

4) 保險補償 除外 衝突損害

船舶衝突約款

物的損害
 , 損害 保險者가
 . 人的損害 2 物
 的損害 가 衝突
 賠償請求權 請求權 補償 ,
 衝突約款 立法趣旨 .
 保險者 3/4 衝突約款
 補償 範圍 . 249)

(1) 障礙物, 難破物, 積荷 物件
 (8.4.1.)
 被保險船舶
 管轄廳 關係法令 被保險者
 被保險者
 , 衝突 船舶所有者

247) 韓昌熙, , 45 .
 248) R.J. Lambeth, op. cit., p. 409.
 249) 朴容燮, , 627 .

條項

250)

(2)	動產	物件(8.4.2.)	財貨	不動產,
3/4衝突約款				保險者	限定的 約款
				免責權	
(3)	上債務(積荷	8.4.3.)	財貨	契約
3/4衝突約款	損害賠償 責任	가			3
		契約關係			補償範圍
衝突		受荷人	損害	가	運送契約上 義
務					
運送契約上	義務				責任損害
	保險者	填補責任			
(4)			(8.4.4.)		
3/4衝突約款					立法目
的					
衝突	立法趣旨			保險者	免責 人的
損害	船主相互保險				

250) R. H. Brown, op. cit, p. 548.

(5) 不動産, 動産 物 () 汚染 汚濁(

8.4.5.)

船舶 가 衝突
 海上汚染 2 ,
 가 가

船舶衝突 油類 汚染事故 가
 2 가 擴張損害 , 汚染損害
 船主相互保險

第2節 船主相互保險 補償

· 船主相互保險組合 概觀

1. 船主相互保險組合 意義

船主相互保險組合(P&I CLUB : Protection and Indemnity Club) , 船舶
 所有者 3者 損害賠償責任 船舶所有者 共濟
 組合 . 船舶所有者 組合員
 損害賠償責任 相互保險(mutual
 insurance) 共濟組合 (251)
 船主相互保險組合 17 組合 ‘
 (International Group)’ ,
 英國 英國 船舶所有者 가 船舶
 所有者 가 ‘ ,
 ; London Club ,

251) 沈載斗, , 457 .

Britannia, London, New-castle, North of England, Standard, Steamship
 Mutual, Sunderland, U · K, West of England Liverpool & London,
 Swedish, Skuld, Gard, Japan, Shipowner's Mutual .

2. 船主相互保險組合 沿革

船主相互保險組合 1855 . 組合
 Shipowner's Mutual Protection Society . 船主相互
 保險組合 19 船舶所有者 責任
 , (Lloyd's) 船舶保險者 損害
 賠償責任 保險料 .
 船舶所有者 衝突賠償責任 人命死傷 賠償責任
 船主相互保險組合

252)

船主相互保險組合 衝突賠償責任 人命死傷
 , 19 貨物 ,
 擔保範圍 가 . 船舶所有者 船荷證券
 免責約款 , 1870 (deviation)가
 船荷證券 免責約款 運送人 船舶所有
 者가 貨物 The Westenhope
 判決 , 船舶所有者 貨物 ,
 船主相互保險組合

船主相互保險組合 衝突賠償責任 人命死傷
 가 貨物
 , 衝突賠償責任 人命死傷
 protection cover , 貨物損傷
 indemnity cover , protection and indemnity club

252) 沈載斗, , 460 .

.253)

· 船主相互保險 補償範圍

1. 概說

船主相互保險組合 衝突賠償責任, 人命死傷, 貨物
損傷 擔保 가 擔保範圍
4가

.254)

4가 船主相互保險 擔保危險, 同
盟罷業危險(strikes risks), 戰爭危險(war risks), 運賃(freight), 滯船
料(demurrage), 法律費用(defence) . 船主相互保險組合 4가

組合 擔保 . , U .
K. Defence Club 運賃, 滯船料, 法律費用 .
4가 船主相互保險組合 獨
自的 , 가 船主相互保險 擔保危險
가 戰爭危險 가
가 船主相互保險 擔保危險

2. 船主相互保險 擔保危險

1) 衝突賠償責任(collision liability)

船舶保險 ITCH 3/4衝突賠償責任約款 . 3/4衝突賠償責任約
款 損害賠償責任 4 3 , 補償限度

253) 沈載斗, , 460 .
254) 沈載斗, , 467 .

保險價額 , 損害賠償責任 4 1
 船舶保險價額 船舶所有者
 船主相互保險組合 擔
 保 .

2) 衝突 損害 賠償責任
 衝突 損害 賠償責任
 . , 接岸 , 가

接岸 船舶 損傷 ,
 損傷 船舶 損害賠償責任 .

3) , , 固定物 浮動物 損害賠償責任
 (liability for loss or damage to fixed and floating subjects, harbours,
 docks, piers, jetties)
 가 , , 固定物(fixed subjects) 浮動物
 (floating subjects) 衝突 가
 . ITCH 3/4衝突賠償責任約款
 損害賠償責任 .

4) 運送貨物 滅失, 毀損 賠償責任 (liability for loss or damage
 to cargo)

, 損害賠償責任 .
 , 組合員 責任 / (Hague/Visby Rules)
 , (deviation)가 .

, 船荷證券 貨物
 損害賠償責任 , 會員

故意

, 貨物 , , 船荷證券
損害賠償責任

5) , , 人命死傷 損害賠償責任
(liability for loss of life or personal injury to, or illness of any
person on board or near the entered vessel)

6) 船員交替 本國送還 費用
(crew substitute and repatriation expenses)

人命
가 , 費用 . 勤勞契約

7) 難破休業給與(shipwreck unemployment wages)
가 船員 組合員
難破休業給與

8) 船員 滅失 損害賠償責任
(liability for loss of seamen's effects)

9) 船員救助費用(distressed seamen's expenses)
가 船員 救助作業

10) 密航者 船上
(port or deviation expenses incurred for
landing of stowaways or for the treatment of sick or injured
persons on board)

- 11) 船舶保險者, 貨主 貨物保險者 人命救助
費用(life salvage)
- 12) 損害賠償責任
(oil pollution liability and clean-up expenses)
가 가 危險 . 가
組合員 損害賠償責任
- 13) 曳引契約上 損害賠償責任(liability under towage contract)
組合員 가 接岸 離岸
曳引船 가 .
曳引契約(tow contract) 英國 船
主 標準曳引契約書가 . 標準契約書
, 가
損害賠償責任 .
- 14) 檢疫 費用(quarantine expenses)
, ,
, , .
- 15) , , , , (expenses of raising,
removing, destroying, lighting or marking the wreck)
船舶所有者 , ,
, ,
가 .
- 16) 罰金(fines)
, ,
, , .

17) 運送契約 違反 貨主 가 가 共同海損分擔
金(irrecoverable general average contribution arising out of breach
of contract of carriage)

18) 損害防止費用(sue and labour expenses)
船主相互保險組合 擔保對象 防止 輕減

19) (omnibus clause)
危險 組合 理事會
補償 . ,
組合員 ,
組合 , 組合 理事會
(boat people) ,

3. 同盟罷業危險 (strikes risks)

船舶 船員 同盟罷業 遲滯
遲滯 損害 가 船員 同盟罷業 遲
滯 損害 .

4. 戰爭危險 (war risks)

ITCH 23 戰爭危險免責約款, 25 惡意行爲免責約款 免責危
險 , 戰爭危險 가 ,
가 가 ,

5. 運費, 滯船料, 法律費用 (freight, demurrage, defence)

送荷人 傭船者 運費, 滯船料 船
 主相互保險組合 法律費用

· 船主相互保險補償 船舶保險 要件²⁵⁵⁾

船主相互保險 船舶保險 危險
 , 船舶保險 船

主가 船舶保險 付保條件

船主 衝突損害賠償責任 船主相互保險擔保 船舶保險
 가 船主 適

切 (proper) 條件 船舶保險 付保

適切 條件 船舶保險 組合員 가 가

가 , 基準(가 가) 損害가

가 船舶保險 下 가 가 標準

的 (standard) 船舶保險 下 가 ,

量的 制限 船主相互保險 擔保
 가 船舶保險

員 船主相互保險 擔保 組合

船舶保險 船主相互保險 擔保範圍

, 危險 가

, 標準的 船舶保險 가

²⁵⁶⁾ , 船舶 가 船舶保險 付保 가

255) 辛建勳, “船舶衝突損害 船舶保險 P&I 保險 擔保範圍 考察”, 貿易學會誌, 22 1, 1997, 353 -354 .

256) 組合規則 下 組合員 船舶保險條件 擔保 ,

衝突損害賠償責任 船舶保險者 責任限度
 保險金額 , 保險金額 船主相互保險
 組合 . 組合 衝突責任 船主
 , 保險料
 船舶價額 付保
 . 價額
 損害 , 組合
 , 理事會 船舶 船舶保險者 付
 保 , 超過衝突責任 保險金 付
 .
 船舶價額 船舶價額 付
 組合員 船舶保險 擔保範圍

組合員

組合 擔保

擔保

船舶保險 喪失

第5章

船舶衝突 損害賠償責任 保險補償
法的 意義 損害賠償責任 主體 原因 損害賠償責任
損害賠償責任 範圍
保險補償問題 船舶保險 補償 船主相互保險 補償
船舶衝突 成立要件 , 海商法 直接衝突
間接衝突 . 間接衝突
, 直接衝突 가 가 損害賠償問
題 船舶衝突協約 趣旨 海商法
適用對象
船舶衝突 損害賠償責任 主體 定期傭船者 , 定期
傭船契約 契約 履行 船舶 不法行爲 船舶衝突
3者 損害가 責任 歸屬問題가
定期傭船契約 性質 海上物件運送契約 英國 判例
法 對外的 法律關係 船舶所有者가 法律關係
主體 , 定期傭船者가 船舶所有者 賠償責任
運送契約說
曳船列 3船舶 曳船列側 過失
過失 不明 , 果實責
任 가 單一船舶責任主義
通說 曳航指揮責任主義 , 曳船契約 法的 性質 責任
主體 曳航指揮責任主義가 實質的 責任 根
據
商法 846 雙方過失 衝突 , 人的損害
連帶責任 賠償 船舶所有者 船舶所有者 求償
權 時效期間 賠償後

商法 船舶 積荷 滅失 毀損
損害 範圍
船舶衝突 損害賠償 英國 判例 海損精算節次
商法 滅失, 毀損

參考文獻

· 韓國文獻

1. 單行本

- 朴容燮, 「海上保險法」, 1999.
 , 「海上交通法論」, 螢雪出版社, 1998.
 , 「海商法論」, 螢雪出版社, 1998.
 , 「定期傭船契約法論」, 1996.
 , 「海上曳船契約法」, 1984.
- 裴炳泰, 「註釋 海商法」, 韓國司法行政學會, 1983.
- 徐燉珪, 「商法講義(下)」, 3全訂版, 法文社, 1993.
- 沈載斗, 「海上保險法」, 吉安社, 1995.
- 安東燮, 「商法原論(下)」, 法志社, 1992.
- 李基秀, 「保險法·海商法學」, 博英社, 1998.
- 李範燦·崔竣璿, 「商法(下)」, 三英社, 1997.
- 李炳泰, 「商法辭典(下)」, 法文出版社, 1991.
- 李均成, 「海商法判例研究」, 海運產業研究院, 1989.
- 林東喆, 「海商法·國際運送法研究」, 1996.
- 吳元爽, 「海上保險論」, 2, 三英社, 1994.
- 鄭熙喆, 「商法學(下)」, 博英社, 1990.
- 蔡利植, 「商法講義(下)」, 博英社, 1992.
- 崔基元, 「海商法」, 博英社, 1998.

2. 論文

- 金東勳, “定期傭船 外部的 法律關係 小考”, 韓國海法會誌,
13 1, 1991.
- 柳恩熙, “船舶衝突 保險者 損害補償責任 研究”,

- 碩士學位論文, 韓國海洋大學校, 1999.
- 柳祿相, “船舶衝突 法律上 問題點”, 韓國海運學會誌, 6 , 1988.
- 文炳日, “船主責任限制制度 涉外私法的 研究”, 碩士學位論文, 韓國海洋大學校, 1996.
- 朴容燮, “雙方過失 船舶衝突 保險補償 法理 研究”, , , 1995. 9.
- , “海上曳船所有者 責任 研究”, 博士學位論文, 東亞大學校, 1983.
- , “船舶保險證券 衝突約款 補償”, (), , 1996.
- 宋相現, “雙方過失 船舶衝突上 가 問題點”, , 8 1 , 1986.
- 辛建勳, “船舶衝突損害 船舶保險 P&I 保險 擔保範圍 考察”, 貿易學會誌, 22 1 , 1997.
- 安東燮, “船舶衝突”, 月刊考試, 15 1 , 1988. 11.
- 李均成, “船舶衝突”, 月刊考試, 15 8 , 1988. 8.
- 李東洙, “船舶衝突 責任關係 保險”, 碩士學位論文, 韓國外國語大學校 貿易大學院.
- 林東喆, “船舶衝突 損害賠償責任法理 發展”, , , 4 , 1992. 11.
- 禹洪九, “船舶衝突法理 考察”, 韓國海法會誌, 12 1 , 1991.
- 元容洙, “船舶衝突 比較法的 研究”, 碩士學位論文, 大學校, 1981.
- 張仁植, “船舶衝突 法的 側面 研究”, 博士學位論文, 全北大學校, 1999.
- 韓昌熙, “船舶衝突 保險處理”, , 259 , , 1998. 3.
- 洪聖和, “船舶保險約款 比較法的 研究”, 博士學位論文, 韓國海洋大學校, 2000. 8.

. 日本文獻

1. 單行本

- 加藤 修, 「最新國際貨物海上保險實務」, 東京, 成山堂書店, 1984.
- 島賀陽然良, 「船舶の衝突に就きで」, 商法研究 第3卷, 東京, 1936.
- 東京海上火災保險, 「損害保險實務講座 第3卷 船舶保險」, 東京, 1983.
- 石井照久, 「海商法」, 東京, 有斐閣, 1969.
- 松島 惠, 「船舶保險約款研究」, 東京, 成文堂, 1995.
- 小町谷操三, 「海事條約の 研究」, 海商法研究, 第七卷, 東京, 成文堂,
1984.
- 勝岐道好, 「海上衝突豫防法論」, 東京, 成文堂, 1974.
- , 「水先法の研究」, 東京, 成山堂, 1967.
- 戸田修三, 「海商法」, 東京, 文眞堂, 1982.
- 鴻常 夫, 「雙方過失による 船舶の衝突」, 損害賠償責任の研究, 東京,
有斐閣, 1964.

2. 論文

- 平塚 眞, “定期傭船者の衝突責任”, 日本海法會誌, 復刊 第30號,
東京, 勁草書房, 1986.

. 英文文獻

1. 單行本

- Farwell & Prunski, *The Rules of the Nautical Road*, Annapoli, USNI,
1970.
- Howard B. Hurd, *The Law and Practice of Marine Insurance*

- relating to Collision Damages and Other Liabilities to Third Parties*, 2nd, ed., London, 1952.
- John Wheeler Griffin, *The American Law of Collision*, Baltimore, American Maritime Case, Inc., 1962.
- Kenneth C. McGuffie and Simon Gault, Marsden, *The Law of Collision at Sea*, 3rd Cumulative Supplement to 11th Ed, London, Stevens & Sons Ltd, 1973.
- N.J.J. Gaskell, C. Debattista & R.J. Swatton, *Chorley & Giles' Shipping Law*, 8th ed., London, Pitman Publishing Ltd., 1987.
- R.H.Brown, *Marine Insurance - Hull Practice*, London, Witherby & Co., Ltd., 1993.
- R.P.A. Douglas and G.K. Geen, *The Law of Harbours and pilotage*, London, Lloyd's of London Press Ltd., 1989.
- R.J. Lambeth, *Templeman on Marine Insurance, Its Principles & Practice*, 6th ed., Pitman, 1986.
- Raoul Colinvaux, *Carver's Carriage by Sea*, Vol.1, 13th ed., London, Stevens and Sons, 1982.
- Samir Mankabady, *The Law of Collision at Sea*, Amsterdam, Elsevier Science Publishers B.V., 1987.
- Victor Dover. *A Handbook to Marine Insurance*, 8th ed., London, Witherby & Co., 1982.
- W. Bartlett-Prince, *Pilot-Take Charge*, London, Brown, Son & Ferguson, Ltd., 1970.

2. 論文

- David R. Owen and Hamilton Withman, JR, "*Fifteen Years Under Reliable Transfer*", *Journal of Maritime Law and Commerce*, VOL.22, No.3, July-October, 1991.

Grant Gilmore and Charles L. Black, Jr., *"The Law of Admiralty"*,
New Haven, The Foundation Press, Inc., 1975.

Mark O. Kasanin, *"Cargo Right and Responsibilities in Collision
Cases"*, Tulane Law Review, Vol. 51, 1977.

Steven B. Chameides, *"Inscrutable Fault in Collision Litigation"*,
Journal of Maritime Law and Commerce, Vol. 9, No. 3.
April, 1978.

Paulsen, *"Apportionment of Fault in Both to Blame Collision Cases"*,
Maritime Law Association. Doc. 601, at 6621(October, 1976).

規則

1. 定義

用語

[船舶] 가

[衝突]

[請求人]

[損害賠償金]

[全損]

가

[財貨]

[運賃]

[不稼動]

2.

A [採擇]

B [適用]

C [回收]

가

D [原狀回復] C

E [立證責任]

가

3.

1 全損

[1]

가

가

[2]

3

가 , 1

가 2
4

2 船舶

[1] 船舶

全損

請求人

損害賠償

, 가 , , /

, .

, , / () 가

3

1)

[2]

分損

1

가

1

가

[3] 2

가

가

가

2

2

가

가

가

) 가

1

가

) 가

, 가

2

가

2

가

가

가

가 . 가

가

[4]

, ,

가 .

3 船內 財貨

[1] 가

.

[2] 가 가 가 ,

가 , 가

가

.

가 가 가 가

가 ,

가 10%

.

가 , 가

가

가 가

.

가

가

.

[3]

가

가

가

가

가

4 利子

[1]

[2] 1 1

[3] 5

3

10%

5 通貨

-

-

-

(, ,)

1987

; () .

;
()

;
()
